

# INVESTIMENTI E PROGETTI IN LOMBARDIA

---

**autostrade** // *per l'italia*

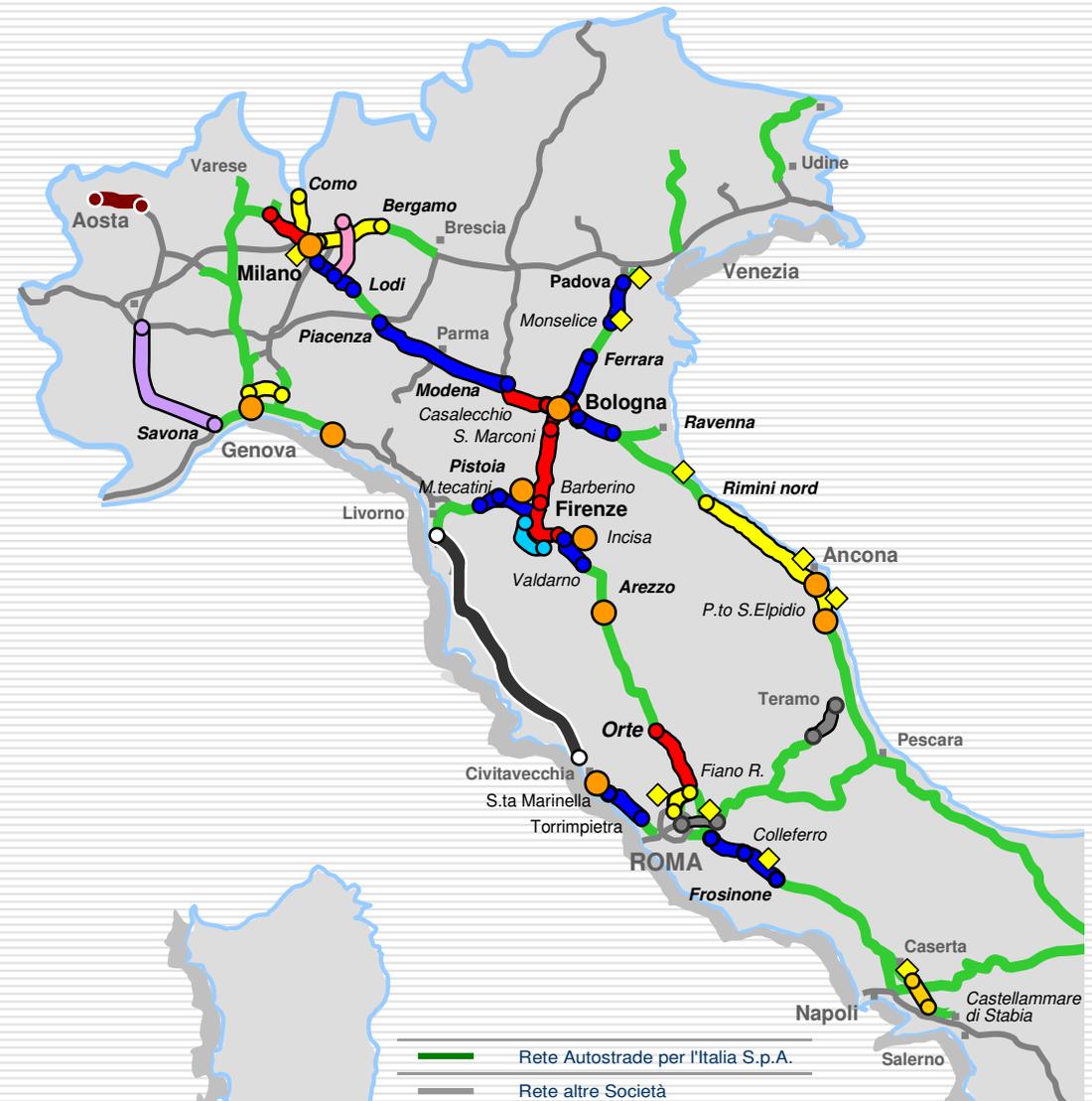
Milano, 8 novembre 2010

# PIANO DI POTENZIAMENTO DELLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

24,6 €/MLD DI INVESTIMENTI  
PER IL POTENZIAMENTO DI  
1.087 KM DELLA RETE DI  
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

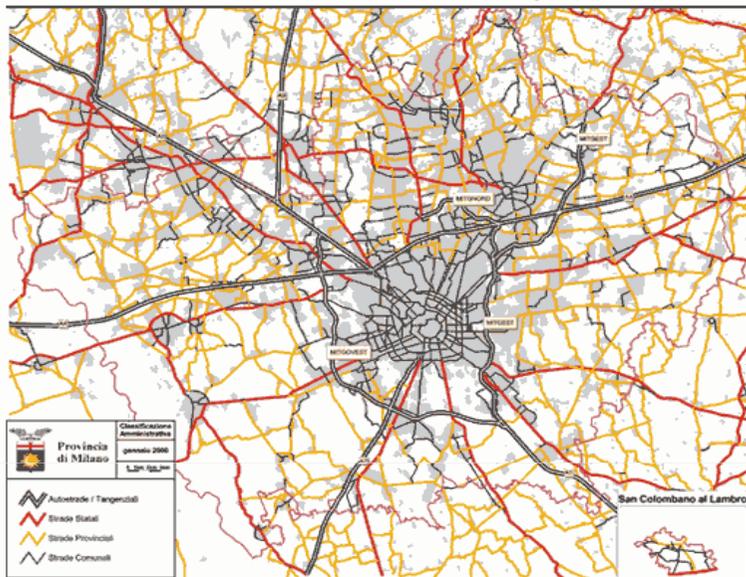
AD OGGI  
ABBIAMO COMPLETATO 213 KM,

CORRISPONDENTI AL 23% DEL VOLUME  
INVESTIMENTI,  
PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI 5,7 €/MLD



# Presenza del Gruppo Autostrade in Lombardia

Classificazione amministrativa della rete stradale della provincia di Milano

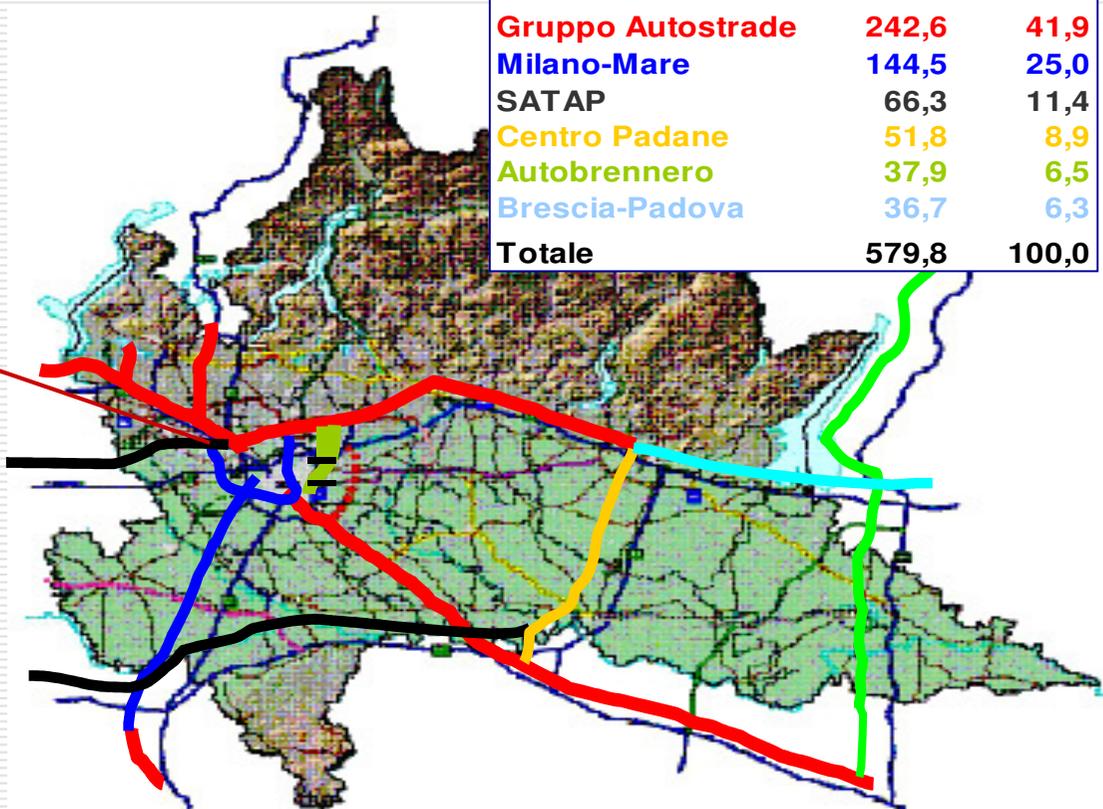


**RETE AUTOSTRADALE  
NELLA PROVINCIA  
DI MILANO:  
189,2 Km**

**Gruppo Autostrade: 73,5 Km (38,8%)  
SATAP: 27,8 Km (14,7%)  
Milano-Mare: 87,9 Km (46,5%)**

## RETE AUTOSTRADALE REGIONALE

Concessionaria	Km	In %
<b>Gruppo Autostrade</b>	<b>242,6</b>	<b>41,9</b>
<b>Milano-Mare</b>	<b>144,5</b>	<b>25,0</b>
SATAP	66,3	11,4
<b>Centro Padane</b>	<b>51,8</b>	<b>8,9</b>
<b>Autobrennero</b>	<b>37,9</b>	<b>6,5</b>
<b>Brescia-Padova</b>	<b>36,7</b>	<b>6,3</b>
<b>Totale</b>	<b>579,8</b>	<b>100,0</b>



# Le criticità del sistema infrastrutturale della Lombardia

## Criticità

- Elevato livello di mobilità in ambito regionale
- Preminenza della modalità stradale
- Gravitazione su Milano della mobilità regionale
- Assenza di by-pass dell'area milanese
- Scarsa disponibilità di distributori di traffico negli accessi su Milano
- Ridotta disponibilità di nodi di scambio/servizi di sosta per favorire l'integrazione modale

# Iniziative del Gruppo Autostrade in Lombardia

IN LOMBARDIA **1,4 MILIARDI** DI INVESTIMENTI  
SU **120 KM** DI RETE attraverso ASPi

E **1,7 MILIARDI** DI INVESTIMENTI  
SU **34 KM** DI RETE attraverso TEM  
(partecipata da ASPi per il 32%)

## A8 MILANO - VARESE

Ampliamento alla 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> corsia  
del tratto **Milano - Laghi**  
- Importo €/mln **65**  
- Km **28,7**

## A9 LAINATE - COMO - CHIASSO

Ampliamento alla 3<sup>a</sup> corsia del tratto  
**Lainate - Como Grandate**  
- Importo stimato €/mln **356**  
- Km **23,2**

## A8 MILANO - VARESE

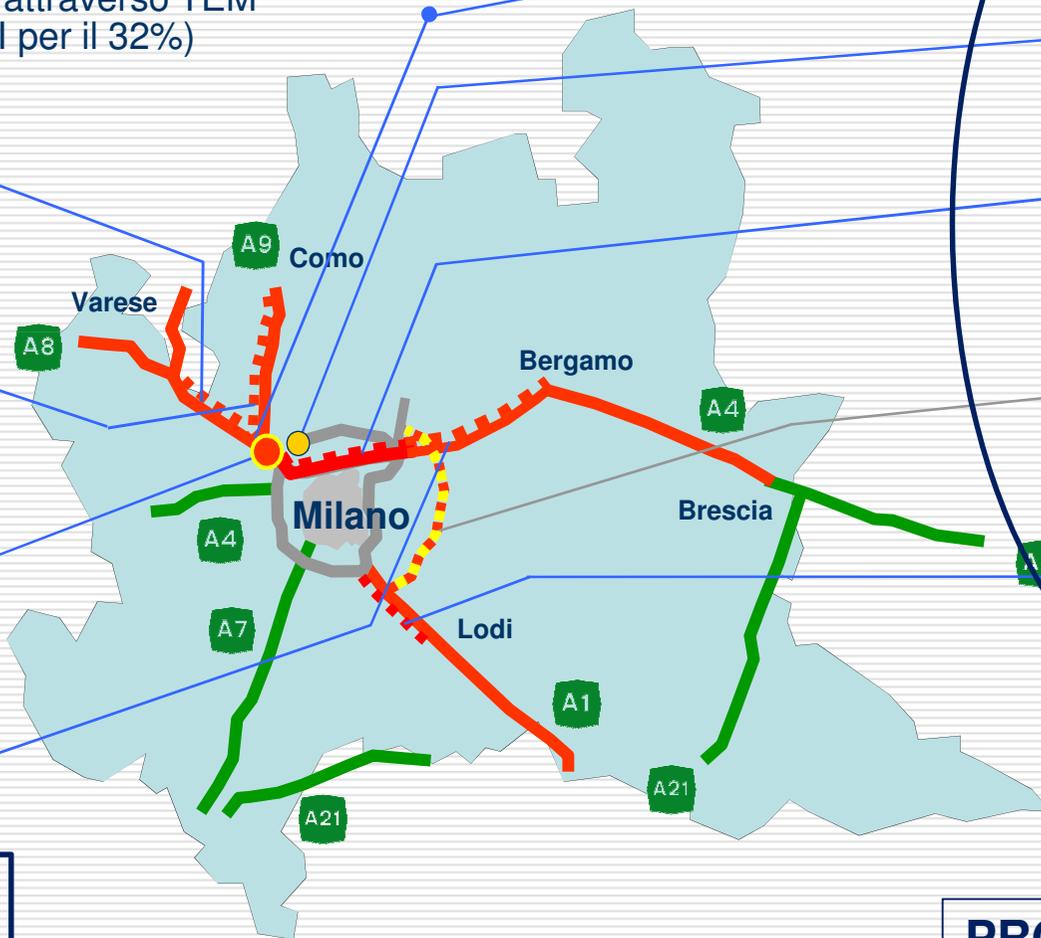
Viabilità di accesso al  
**Nuovo Polo Fieristico di Milano**  
- Importo €/mln **85**  
- Km **3,8**

## A4 MILANO - BERGAMO - BRESCIA

Ampliamento alla 4<sup>a</sup> corsia del tratto  
**Milano Est - Bergamo**  
- Importo €/mln **513**  
- Km **33,6**

## LEGENDA

-  Autostrade per l'Italia Interventi previsti
-  Nuovo svincolo
-  Altri Interventi previsti
-  Altre Concessionarie



## A8 MILANO - VARESE

Ampliamento alla 5<sup>a</sup> corsia del tratto  
**Barr. Milano N. - Intercon. Lainate**  
- Importo stimato €/mln **70**  
- Km **4,1**

## Riqualifica e Potenziamento

**Rho - Monza**  
- Importo preliminare  
stimato €/mln **69**

## Potenziamento alla IV corsia

dinamica del tratto tra lo Svincolo  
di **Viale Certosa e lo Svincolo di  
Sesto San Giovanni**  
- Importo stimato €/mln **65**  
- km **9,1**

## Nuova

**Tangenziale Est di Milano**  
- Importo stimato €/mln **1.700**  
- km **34,0**

## A1 MILANO - NAPOLI

Ampliamento alla 4<sup>a</sup> corsia del tratto  
**Milano Sud - Lodi**  
- Importo stimato €/mln **210**  
- Km **17,8**

**PROSSIME ATTIVITA'**

## Status iniziative del Gruppo Autostrade in Lombardia

Intervento	Estensione km	Fase dei lavori	Apertura al traffico
A9 LAINATE - COMO - CHIASSO 3 <sup>a</sup> corsia Lainate - Como Grandate	23,2	 <b>LAVORI IN CORSO</b>	<b>2012</b>
A8 Milano - Varese 5 <sup>a</sup> corsia Milano Nord - Interconnessione di Lainate	4,1	 <b>In corso Progetto Definitivo per CdS</b>	
SP46 Rho - Monza	-	 <small>La Trasmissione NAS del progetto ai fini della validazione tecnica è avvenuta in data 29.10.2009. In data 15.04.2010 l'ANAS ha trasmesso la validazione tecnica ad ASPI.</small> <b>In corso Progetto Definitivo per CdS</b>	
A4 Milano - Brescia Potenziamento alla IV corsia dinamica del tratto tra lo Svincolo di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto San Giovanni	9,1	 <b>In corso Progetto Definitivo per CdS</b>	
A1 MILANO - NAPOLI 4 <sup>a</sup> corsia Milano Sud - Lodi	17,8	 <b>Prog. Preliminare in approvazione ANAS</b>	
A8 MILANO - VARESE 4 <sup>a</sup> corsia Milano - Laghi	28,7	 <b>LAVORI ULTIMATI</b>	
A4 MILANO - BERGAMO - BRESCIA 4 <sup>a</sup> corsia Milano Est - Bergamo	33,6	 <b>LAVORI ULTIMATI</b>	
A4 MILANO - BERGAMO - BRESCIA Ripristino strutturale ponti Adda e Brembo	-	 <b>LAVORI IN CORSO</b>	<b>2010</b>
Viabilità di Accesso al Nuovo Polo Fieristico di Milano	3,8	 <b>LAVORI ULTIMATI</b>	
<b>TOTALE</b>	<b>120,3 km</b>		

# A9 Lainate - Como - Chiasso: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Lainate - Como Grandate

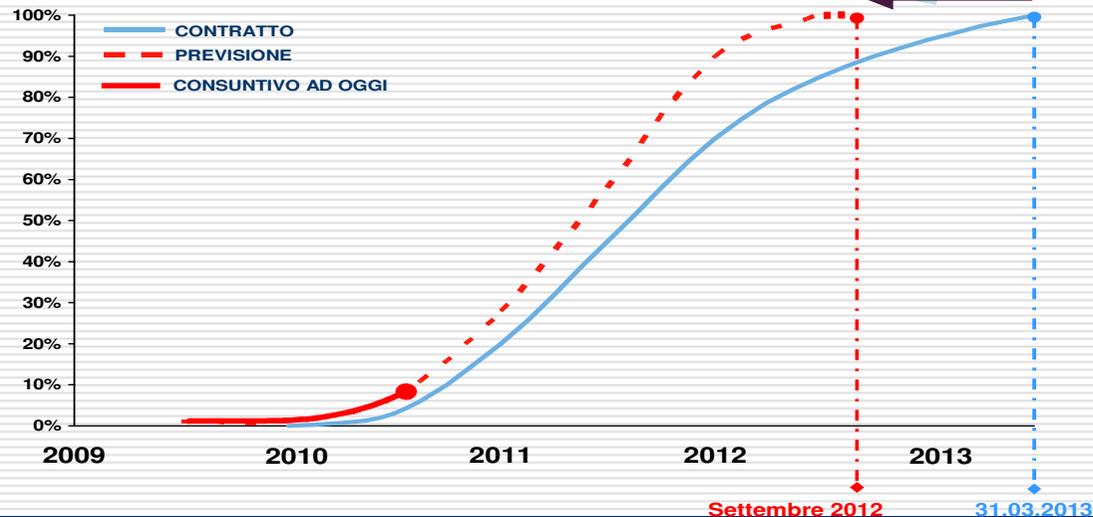
- **Intervento:** ampliamento a 3 corsie della A9 tra l'interconnessione di Lainate e lo svincolo di Como Grandate; è previsto:
    - il rifacimento di 10 cavalcavia;
    - l'installazione di 14 Km di barriere fonoassorbenti;
    - l'adeguamento delle interconnessioni A8-A9 di Lainate;
    - l'adeguamento di quattro svincoli (Saronno, Turate, Lomazzo, Fino Mornasco) e la realizzazione del nuovo Svincolo di Origgio-Uboldo;
- E' prevista inoltre come prescrizione della Conferenza di Servizi l'ampliamento alla 5ª corsia tra la barriera di Milano Nord e l'interconnessione di Lainate. (di cui si darà seguito nelle slides seguenti)

A9 LAINATE - COMO - CHIASSO  
Ampliamento della 3ª corsia  
del tratto  
Lainate - Como Grandate



- **Lunghezza:** 23,2 km
- **Investimento previsto:** 355,8 €/Mln
- **Impresa esecutrice:** Pavimental SpA
- **Consegna totale dei lavori:** 01.04.2010
- **Avanzamento lavori al 30.06.2010:** 6,0%
- **Fine lavori contrattuale:** 31.03.2013
- **Apertura al traffico attualmente prevista:**

Settembre 2012



La Pavimental Spa sta inoltre adottando programmi accelerati e modalità esecutive che riducono in modo significativo il disagio per gli utenti: nel mese di ottobre, in soli 7 giorni rispetto ai 15 previsti, con turni di lavoro di 24 ore, ha realizzato le pile del cavalcavia tra A8 e A9, interferenti con il traffico veicolare.

# A8 Milano - Varese: Ampliamento alla 5ª corsia del tratto Barriera di Milano Nord - Interconnessione di Lainate

- **Intervento:** ampliamento alla 5ª corsia, nel tratto compreso tra la Barriera di Milano Nord e l'interconnessione con la A9 Lainate - Como - Chiasso.
- **Lunghezza:** 4,1 km
- **Investimento previsto:** 70,0 €/Mln  
(previste all'interno del Quadro Economico della Lainate - Como Grandate tra le Somme a Disposizione)

## Situazione attuale:

- L'intervento trae origine nelle indicazioni riportate dalla Regione Lombardia allegate al Verbale di Conferenza di Servizi del progetto di ampliamento a tre corsie della A9 Lainate - Como.
- Autostrade per l'Italia ha completato la Progettazione Preliminare.

## **IN CORSO REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER CONFERENZA DI SERVIZI**

- Dopo numerose riunioni, presiedute dalla Regione nel 2009, era stato concordato con i Comuni e la Provincia il progetto della viabilità di accesso all'autostrada e della viabilità esterna all'autostrada.



## S.P. 46 Rho - Monza:

# Riqualifica e Potenziamento della S.P. 46 nella tratta Rho/Nuovo Polo Fieristico - Paderno

- **Intervento:** riqualifica e potenziamento della S.P. 46 nella tratta Rho/Nuovo Polo Fieristico - Paderno.

La tratta di competenza di Autostrade per l'Italia si estende dallo svincolo sulla A8 per il nuovo polo fieristico fino allo scavalco ferroviario linea MI-VA ed interessa il comune di Baranzate con un tracciato prevalentemente in variante all'attuale.

- **Lunghezza:**

- tratta **Aspi:** (Rho – scavalco ferroviario linea MI-VA) **2,43 km**
- tratta **Serravalle:** (scavalco ferroviario linea MI-VA – Paderno) **6,72 km**
- Totale:** **9,15 km**

- **Investimento previsto:**

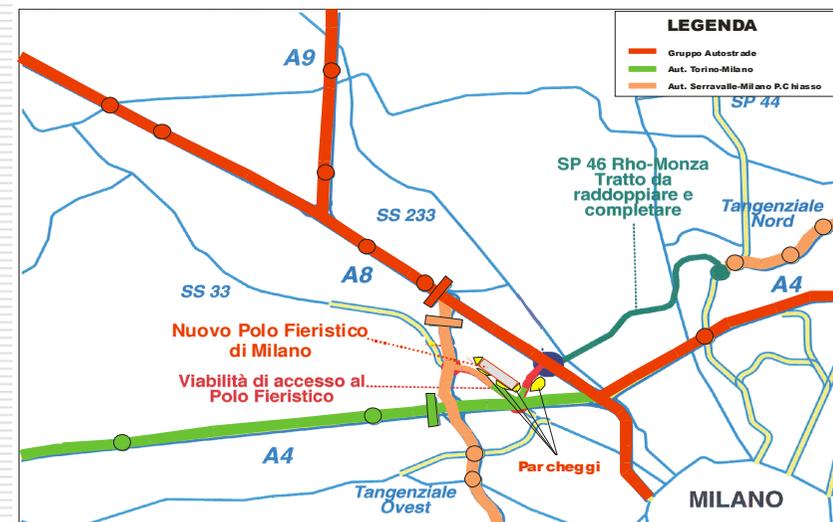
- tratta **Aspi:** (Rho – scavalco ferroviario linea MI-VA) **69 €/Mln**
- tratta **Serravalle:** (scavalco ferroviario linea MI-VA – Paderno) **204 €/Mln**
- **Totale:** **273 €/Mln**

### Situazione attuale:

- In data 02.02.2009 è stato approvato da ANAS il Progetto Preliminare, inviato da ASPI il 30.10.2008.

### **IN CORSO REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER CONFERENZA DI SERVIZI**

- La Trasmissione all'ANAS del Progetto Definitivo ai fini della validazione tecnica è avvenuta in data 29.10.2009.
- In data 15.04.2010 l'ANAS ha trasmesso la validazione tecnica ad ASPI.



## A4 Milano - Bergamo - Brescia:

# Potenziamento alla IV corsia dinamica del tratto tra lo Svincolo di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto San Giovanni di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto San Giovanni

- **Intervento:** ampliamento alla quarta corsia dinamica della A4 Milano - Bergamo - Brescia, nel tratto tra lo Svincolo di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto San Giovanni, dal Km. 1+600 al Km. 10+700  
( *Intervento non previsto in Convenzione Unica 2007 tra ASPI ed ANAS, per il quale è in corso la progettazione per verificarne la fattibilità.* )
- **Lunghezza: 9,1 Km**
- **Investimento previsto: 65 €/Mln**

### Situazione attuale:

- Nell'ambito della valutazione della fattibilità dell'intervento, ASPI ha inviato ad ANAS il 06.05.2008 lo studio di fattibilità.
- ANAS in data 16.06.2008 ha approvato tale studio chiedendo ad ASPI di predisporre il Progetto Preliminare che è stato inviato all'ANAS il 29.10.2008 ed approvato il 26.03.2009.
- In data 29.05.2009 ASPI ha trasmesso agli Enti preposti la documentazione necessaria alla verifica di assoggettabilità alla procedura VIA del progetto.
- Con nota del 16.06.2009 la Regione Lombardia ha sollevato dei dubbi sulle velocità di percorrenza del tratto con modalità 3/4 corsie, a loro giudizio troppo basse. Con nota del 10.07.2009 ASPI ha evidenziato che la velocità per la modalità 3 corsie (90km/h) è la stessa in vigore su tutte le altre arterie della cintura milanese, mentre per la modalità 4 corsie la ridotta larghezza della corsia di marcia veloce (a sezione 3,25 metri) imponeva l'adozione di limiti più restrittivi (70Km/h); ASPI ha dato al contempo atto della disponibilità ad un incontro per un'analisi più approfondita anche con i tecnici ANAS.
- La Regione Lombardia ha risposto il 02.09.2009, chiedendo di valutare alternative progettuali che consentissero di aumentare la velocità di percorrenza.

**IN CORSO REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER CONFERENZA DI SERVIZI**



## A8 Milano - Varese: Viabilità di accesso al Nuovo Polo Fieristico di Milano – Tratta C

- **Intervento:** realizzazione di un sistema di viabilità che collega l'autostrada A8 Milano Laghi al Nuovo Polo Fieristico di Milano.  
La tratta di competenza di Autostrade per l'Italia è consistita nella realizzazione di un cavalcavia sulla autostrada A8, di un viadotto sulla ferrovia Milano Torino, del sottopasso autostradale, nonché di diverse rampe per l'accesso alla viabilità ordinaria ed alcune opere accessorie.

- **Lunghezza:** 3,8 km
- **Investimento:** 84,9 €/Mln, di cui 40,5 €/Mln di contributi CIPE
- **Inizio lavori:** Febbraio 2004

**LAVORI ULTIMATI**

### Situazione attuale:

- Il 1° stralcio funzionale è stato completato il 31.03.2005 nel pieno rispetto degli obiettivi.
- Relativamente al 2° stralcio funzionale, in data 30.10.2007 è stata aperta al traffico una delle due carreggiate del Viadotto Fiera.
- **I lavori sono stati ultimati in data 18.02.2008.**



## A4 Milano - Bergamo - Brescia: Ampliamento alla 4ª corsia del tratto Milano - Bergamo

- **Intervento:** ampliamento dell'Autostrada A4 da 3 a 4 corsie per senso di marcia per 33,6 km con:
  - rifacimento di 39 cavalcavia per poter ospitare l'ampliamento autostradale;
  - installazione di 29 km di barriere fonoassorbenti;
  - rifacimento della stazione di Trezzo;
  - adeguamento della stazione di Capriate
- **Lunghezza:** 33,6 km
- **Investimento:** 513 €/Mln
- **Inizio lavori:** marzo 2005

**LAVORI ULTIMATI**

### Situazione attuale:

- Apertura al traffico avvenuta il 30.09.2007.



## A4 Milano - Bergamo - Brescia: Ripristino strutturale Ponti Adda e Brembo

- **Intervento:** A seguito dell'ampliamento della sezione trasversale della tratta autostradale tra Milano e Bergamo sono stati realizzati 2 nuovi ponti sui fiumi Adda e Brembo, in affiancamento agli esistenti (risalenti agli anni '30 e '60). Sui nuovi ponti transitano le 4 corsie in direzione Bergamo, mentre sui vecchi transitano le 4 corsie in direzione Milano. Il progetto prevede il ripristino strutturale del ponte sul fiume Adda (km 34+453) e del ponte sul fiume Brembo (km 37+131).
- **Investimento previsto:** 9,3 €/Mln
- **Impresa esecutrice:** Cavalleri Ottavio SpA
- **Consegna totale dei lavori:** 02.04.2009
- **Avanzamento lavori al 30.06.2010:** 51,4%

### Situazione attuale:

### LAVORI IN ULTIMAZIONE



# Autostrade per l'Italia in Lombardia

## Interventi sulla infrastruttura di rete

- Pavimentazioni drenanti: Copertura pari al **100%** della rete <sup>(1)</sup>.
- Barriere Spartitraffico: Copertura con barriera riqualificata pari al **100%** della rete.
- Barriere Antirumore: Installazioni di barriere antirumore per circa **74 km**.
  
- Potenziamento di **4** caselli: Lavori in corso per il casello di **Rovato** e di **Milano Est**;  
In corso Progetto Esecutivo per gli interventi di riqualificazione piste della Stazione di **Monza**;  
Progettazione per i lavori di sistemazione viabilità esterna di **Besnate**.
  
- Interventi su **25** Aree di Servizio:
  - 1** nuova area realizzata (**Novate Nord**);
  - 19** aree già ristrutturata (**Brembo Nord, Brembo Sud, Brianza Nord, Brianza Sud, Brughiera Est, Brughiera Ovest, Lambro Nord, Lario Est, Lario Ovest, S.Donato Est, S.Donato Ovest, S.Zenone Est, S.Zenone Ovest, Somaglia Est, Somaglia Ovest, Valtrompia Nord e Valtrompia Sud, Verbano Est e Verbano Ovest**);
  - 2** aree con interventi già avviati (**Lambro Sud, Villoresi Est**);
  - 3** aree con lavori da avviare (**Sebino Nord, Sebino Sud, Villoresi Ovest**).

1) Percentuale al netto delle zone interessate da tratte di montagna o a criticità neve, gallerie, tratte soggette a nuovi lavori e TAV, piazzali di stazione e pavimentazioni speciali ad alta aderenza.

# Autostrade per l'Italia in Lombardia

## Gli iter autorizzativi da sbloccare / accelerare

### criticità = raggiungimento degli accordi con il territorio

#### A9 3ª corsia

Lainate - Como - Chiasso

Lainate - Como Grandate

- Dopo alcuni problemi, oggi superati grazie ai pagamenti anticipati da ASPI, permane comunque la criticità per alcune interferenze della SNAM.

#### A8 Milano - Varese

Ampliamento alla 5ª corsia del tratto

Barriera di Milano Nord - Interconnessione di Lainate

- A seguito del rinnovo di alcune amministrazioni locali, il quadro progettuale è stato rimesso in discussione e si è reso necessario un ulteriore adeguamento del progetto.
- Autostrade per l'Italia si pone l'obiettivo di terminare entro l'anno il processo di condivisione del progetto con gli Enti territoriali.

#### S.P. 46 Rho - Monza

Riqualifica e Potenziamento della S.P. 46 nella tratta

Rho/Nuovo Polo Fieristico - Paderno

- Il Comune di Baranzate nella Conferenza di Servizi della tratta Milano-Serravalle ha richiesto di eseguire in galleria artificiale il tratto centrale dell'intervento attualmente previsto in trincea.
- Se tale richiesta venisse confermata si potrebbero registrare forti ritardi e forse anche l'impossibilità di realizzare l'opera.
- Autostrade per l'Italia si pone l'obiettivo di terminare entro l'anno il processo di condivisione del progetto con gli Enti territoriali.

#### A4 Milano - Bergamo - Brescia

Potenziamento alla IV corsia dinamica del tratto tra lo Svincolo di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto San Giovanni

- Si segnala che a tutt'oggi, sebbene siano state condivise le scelte progettuali, non è stato raggiunto ancora un accordo con il Territorio per quanto attiene le velocità di progetto.
- Autostrade per l'Italia si pone l'obiettivo di terminare entro l'anno il processo di condivisione del progetto con gli Enti territoriali.

## Conclusioni

**Il Gruppo Autostrade è consapevole del ruolo che svolge nel sistema dei collegamenti della Regione e della capacità propulsiva del rilancio infrastrutturale sull'economia**

**Abbiamo obiettivi ed impegni per raggiungere risultati importanti**

**Il concreto avvio e la realizzazione dei progetti non può prescindere da un impegno costante e positivo da parte del territorio e delle Istituzioni.**