



Fotografia n.° 1: il sovradimensionato spazio di manovra della rotatoria



Fotografia n.° 2: autoveicoli che percorrono l'ampia rotatoria ad alta velocità



Fotografia n.° 3: sosta irregolare su zebratura di canalizzazione e sul marciapiede della rotatoria centrale



Fotografia n.° 4: sosta irregolare su zebratura di canalizzazione e sul marciapiede della rotatoria centrale



Fotografia n.° 5: i veicoli che devono dare la precedenza si arrestano ben oltre la linea a causa dell'eccessivo spazio di manovra della rotatoria



Fotografia n.° 6: le strisce pedonali per accedere al giardino centrale non approdano in corrispondenza del vialetto



Fotografia n.° 7: le strisce pedonali per accedere al giardino centrale terminano contro l'aiuola erbosa



Fotografia n.° 8: impossibilità di accesso al giardino centrale dalla direttrice di viale Aretusa