

# Il Comune 2.0 c'è già È la vecchia Rete Civica

► L'e-democracy a Milano è possibile, salvando la Rcm

**INTERNET** Si chiama e-democracy ed è il livello 2.0 dei forum cittadini sulla viabilità. Udine ha fatto scuola (con il portale ePart i cittadini friulani segnalano al Comune le buche nelle strade, i problemi nella circolazione e tutto quanto non va in città), ma Milano è potenzialmente più avanti. Già nel 2008, infatti, la Fondazione Rete Civica Milano aveva messo on line un sito (sicurezzastradale.it) sul quale gli utenti potevano postare commenti e consigli sulla mobilità milanese. «Un'esperienza fallita per l'assenza della precedente Amministrazione che non ha mai partecipato attivamente», spiega Oliverio Gentile, webmaster di RCM. «Oggi però rilanciamo. Ci siamo spostati su partecipaMi.it, che naviga su una piattaforma open source che consente un salto di livello nel rapporto cittadi-

ni/comune». Se la Giunta Pisapia deciderà di sfruttarla, questa piattaforma permetterà a tutti di partecipare non solo ai problemi di viabilità, ma anche a discussioni fondamentali come quelle sul bilancio. «I cittadini potranno contribuire a dettare alla politica l'agenda delle priorità», conclude Gentile. ● **TOMMASO TAFI**

**Lucia Castellano**

**INTERVISTA** Lucia Castellano è assessore ai Lavori Pubblici a Milano. Assessore, Udine con ePart ha un sistema all'avanguardia per i trasporti e lavori pubblici. E Milano a che punto è?

Ci stiamo muovendo proprio ora. Ho già preso contatti con i tecnici a cui si è appoggiata l'amministra-



► L'home page del sito internet partecipaMi.it.

## “Ho già contattato Udine”

zione friulana per parlare dei costi. **Però esiste già partecipaMi.it che dal 2006 ospita forum di discussione sugli stessi temi. Non si potrebbe potenziare questo?**

Ammetto di non conoscere questo sito, ma vogliamo valutare varie offerte. Anche perché dobbiamo tutti misurarci con i tagli.

**Quindi gli ostacoli sono solo di tipo economico?**

Dobbiamo anche risolvere difficoltà organizzative. Udine ha 35 km di strade, Milano quasi 4000. La forza di questo servizio dipende dalla velocità di risposta del comune. Alle segnalazione deve corrispondere una calendarizzazione degli interventi, da quelli subito realizzabili a quelli meno.

**I tecnici di partecipaMi sostengono che si possa avere partecipazione attiva della città anche, per esempio, sul bilancio o sulla riforma dei Consigli di Zona. Vi interesserebbe?**

La partecipazione attiva per noi è un valore. **Presto, insomma, per darci dei tempi?**

Per ora sì, ma da fine settimana avrò le idee più chiare. ● **T.T.**

**Voci dalla città**

**Milano-Lecco tratta incubo**

**TRASPORTI** Sono un utente della linea Milano-Lecco. Quest'anno i pendolari di questa tratta hanno subito un aumento del 10% delle tariffe e a breve ce ne sarà un altro del 10%. Trenitalia si era impegnata ad aumentare la qualità del servizio, che era bassissima. Ad oggi si può dire tutto, tranne che la qualità sia migliorata, al limite sono riusciti a peggiorarla. Per quanto ancora i pendolari di questa linea saranno disposti ad essere presi in giro prima di rifiutarsi di pagare l'abbonamento? ● **UN LETTORE**

**Ma voi dove eravate?**

**COMUNE** Sarà vero il buco al Comune di 186 milioni, ma, domanda: dov'era l'opposizione in quei 5 anni? O non ha mai guardato i bilanci, o ha lasciato correre. Inutile gridare allo scandalo.

● **G. VALLA**



lettere@metroitaly.it

**RISPARMIARE  
FA  
MOLTO  
COMODO  
A TUTTI**

SU TUTTI I DIVANI ESPOSTI

MILANO - CORSICO - Via G. di Vittorio, 10 (angolo via Lorenteggio)

MILANO - CINISELLO BALSAMO - viale Fulvio Testi, 188

MILANO - BARANZATE **OUTLET** - via Milano, 169 (di fronte a Esselunga/Decathlon)

**Dondi Salotti**

www.dondisalotti.it