

SCHEDA DI SINTESI SUI PROGETTI MIUR E REGIONE LOMBARDIA SUL TEMA SMART CITY

1 – BANDO MIUR

Descrizione sintetica delle idee progettuali

Testo

1. DecisionTheatre

Il progetto vuole mettere a disposizione sistemi di supporto alle decisioni e ambienti immersivi progettati specificatamente per permettere una comprensione chiara e semplice di informazioni complesse e tipicamente correlate. La soluzione proposta, attraverso tecnologie di simulazione e modellazione, analisi what-if, visualizzazione avanzata, data fusion e data mining di sistemi eterogenei nonché elaborazione di grandi moli di dati riconducibili alle piattaforme di tecnologie di simulazione e modellazione, analisi what-if, visualizzazione avanzata, data fusion e data mining e controllo delle azioni avviate, contribuisce a sviluppare un ambiente avanzato di valutazione di scenari alternativi, fornisce rappresentazioni dettagliate e innovative delle conseguenze dei comportamenti, delle decisioni e delle policy.

Capofila: SAS Institute.

Costo totale ammesso: 8.625.345,28

Comuni coinvolti: Milano, Torino, Genova, Roma.

Luoghi di svolgimento: Milano, Torino, Genova, Roma, Palermo.

2. SWaRM - Smart Water Resource Management

Il Progetto mira a coniugare la domanda d'innovazione e alta specializzazione nel settore della tutela delle risorse idriche con la scelta strategica di puntare su "smartcities" che prevedano un coinvolgimento attivo dei cittadini nella gestione del territorio e nell'attuazione delle politiche ambientali, in stretto raccordo con la strategia Europa 2020 che ha individuato crescita intelligente, crescita sostenibile e crescita inclusiva quali motori di rilancio dell'economia.

Capofila è CNR Omnitechsrl.

Costo totale ammesso: 13.419.499,20

Comuni coinvolti: Milano, Monza

3. PSC Piattaforma dei servizi nel settore della Giustizia Civile

Creare una Piattaforma dei servizi nel Settore della Giustizia Civile significa progettare una nuova piattaforma, secondo il paradigma platformas a service che complementi l'attuale PCT.

Lo scopo del lavoro è di identificare e realizzare un insieme di servizi che possano poi servire come "mattoni" per la realizzazione, e la personalizzazione, dei diversi processi propri del sistema giudiziario.

Capofila: Telecom Italia e Politecnico di Milano.

Costo totale ammesso: 8.645.260,12

Comuni coinvolti: Milano, Bologna.

Luoghi interessati alla sperimentazione: Milano, Bologna, Roma, Reggio Emilia, Modena, Salerno, Napoli.

4. URBe-LOG

Il progetto Urban electronicLogistic, che ha come Capofila Telecom Italia, intende sviluppare un'innovativa piattaforma telematica e informatica (open, dinamica e partecipata) di servizi e componenti per la logistica in ambito urbano, in grado di garantire la realizzazione di una comunità virtuale in rete mobile e la gestione modulare integrata ed evoluta dei processi con la partecipazione attiva degli attori principali dal

produttore al dettaglio con l'obiettivo principale di migliorare l'efficienza del processo logistico nelle aree metropolitane con la contemporanea diminuzione dell'impatto ambientale derivante dalla movimentazione di beni sul territorio. La sperimentazione su Milano riguarderà in particolare Area C (o settori di Area C).

Costo totale ammesso: 8.135.146,95

Comuni coinvolti: Milano, Torino, Genova (aree di sperimentazione). Protocollo d'intesa Napoli, Torino.

Il progetto si svolgerà a Milano, Torino, Genova, Roma, Trento, Pisa, Avellino, Firenze.

5. S[m2]ART

Il progetto si propone di definire un sistema di prodotti/servizi/tecnologie integrati, per il monitoraggio del territorio, con specifico riferimento alla sicurezza delle persone (security). In particolare, sulla base di una mappatura delle necessità e delle emergenze riferite alle realtà degli enti locali coinvolti (Comune di Milano, Comune di Torino).

Capofila è Telecom Italia.

Costo totale ammesso: 7.589.758,87

Comuni coinvolti: Milano, Torino.

Il progetto si svolgerà a Milano, Torino, Castelminio Resana(TV), Mossa (GO), Notaresco (TE), Piacenza, Cascine Vica - Rivoli (TO), Forlì.

Ammontare totale dei progetti: 47 milioni di euro

2 – BANDO REGIONE LOMBARDIA – POR

Descrizione sintetica delle idee progettuali

Nr.	Testo
1	<p data-bbox="352 369 826 405">SCUOLA valore complessivo 10 milioni €</p> <p data-bbox="352 427 469 456"><u>Obiettivo</u></p> <p data-bbox="352 474 954 719">Il progetto “SCUOLA - Sustainable Campuses as Urban Open-Lab Areas” ha come fine la sperimentazione di un sistema evoluto che sia in grado di integrare in modo intelligente e coordinato vari aspetti afferenti al tema delle smart grid, della generazione innovativa da fonti rinnovabili e non, dell’efficienza energetica da un punto di vista termico ed elettrico e di servizi al cittadino.</p> <p data-bbox="304 772 405 801"><u>Partner</u></p> <p data-bbox="352 817 751 1406">A2A S.p.A. ADB Broadband S.p.A. CPL CONCORDIA Soc. Coop. LU-VE S.p.A. Politecnico di Milano L’Università degli Studi di Brescia Eclipse Italia S.r.l. Energe S.r.l. SIEL S.p.A. COSTER T.E. S.p.A. Italdata S.p.A. Thytronic S.p.A. GFM-Net S.r.l.</p> <p data-bbox="1029 427 1422 488"><u>Ricadute per il Comune di Milano</u></p> <p data-bbox="1029 506 1422 719">L’idea progettuale si concentra su alcuni obiettivi, qui di seguito riportati, che potrebbero avere diretta risonanza sia sui cittadini come utenti e fruitori di servizi, sia sulla città intesa come spazio fisico urbano.</p> <p data-bbox="1029 741 1422 954">Studiare, installare e testare impianti fotovoltaici innovativi con possibilità di accumulo elettrico integrato e scambio termico, su edifici all’interno di Campus universitari, di edifici della PA, e su utenze domestiche.</p> <p data-bbox="1029 976 1422 1160">Studiare e sviluppare sistemi di ricarica innovativi per veicoli elettrici, in grado di interagire con i nuovi sistemi di governo della rete di distribuzione e di home Energy management.</p> <p data-bbox="1029 1182 1422 1395">Monitorare e gestire tramite apparati intelligenti installati in cabina secondaria le risorse di rete coordinando la produzione di energia dagli impianti FV innovativi, e in generale dalla GD, e l’energia richiesta dai carichi.</p> <p data-bbox="1029 1417 1422 1653">Installare apparati per il controllo, il monitoraggio, l’attuazione e in generale l’energy management elettrico e termico di un edificio in modo da coordinare, per quanto possibile, il funzionamento delle utenze con le necessità della rete elettrica.</p> <p data-bbox="1029 1675 1422 1955">Sviluppare servizi innovativi basati su logiche di demand response per fornire da un lato la possibilità al distributore di richiedere il supporto degli utenti in caso di necessità di rete e dall’altro la possibilità per il cittadino di conseguire un risparmio economico.</p> <p data-bbox="1029 1977 1422 2060">Sviluppare servizi innovativi di home management che forniscano al cittadino il quadro</p>

		<p>reale dei propri consumi energetici, della propria produzione da fonti di energia rinnovabile e che creino quegli elementi di sensibilità e partecipazione alla cura dell'ambiente.</p> <p>Analizzare gli effetti positivi sulla rete della ristrutturazione verso alte prestazioni energetiche di involucri e sistemi, all'interno degli obiettivi "nearly zero energy buildings" stabiliti dalla Energy Performance of Buildings Directive.</p>
2	<p>SPAC3 - Servizi smart della nuova Pubblica Amministrazione per la Citizen-Centricity in cloud (Reitek) valore complessivo 5 milioni € 5.050.775</p>	
	<p><u>Obiettivo</u></p> <p>Semplificare l'accesso ai servizi per i cittadini grazie allo sviluppo di innovative interfacce multimodali. Una piattaforma innovativa sia nella gestione delle richieste sia nell'erogazione ottimale delle informazioni, grazie a un innovativo motore semantico in grado di interpretare le richieste e di indirizzarne la soddisfazione e un servizio di "Agenda cloud" in grado di orchestrare e gestire le richieste non soddisfabili in tempo reale.</p> <p><u>Partner</u></p> <p>Reitek Visiant AMC Service Vidienne consultino Engitel Sibyl Università Milano Bicocca Cefriel Comune di Bergamo</p>	<p><u>Ricadute per il Comune di Milano</u></p> <p>Si tratta di uno strumento di pianificazione di riferimento coerente con i programmi dell'amministrazione, un servizio sperimentale il cui impatto operativo sui processi del Comune di Milano è minimo. Progetto non strategico nel breve ma forse utile nel medio periodo.</p>
3	<p>SIMULATOR - Sistema Integrato ModULAre per la gesTiOne dei Rischi</p> <p>valore Complessivo € 4.112.005,28</p>	
	<p><u>Obiettivo e Azioni</u></p> <p>Il progetto si propone di realizzare un Sistema di Supporto alle Decisioni, basato su tecnologie ICT e progettato per la difesa e la messa in sicurezza del territorio.</p> <p>Si tratta di un Sistema Integrato e Modulare basato su nuove conoscenze, tecnologie e metodologie innovative per la prevenzione, previsione, monitoraggio e gestione in tempo reale dei rischi</p>	<p><u>Ricadute per il Comune di Milano</u></p> <p>Incremento della resilienza delle infrastrutture critiche in particolare di mobilità del Comune di Milano (sistema del trasporto pubblico). Formazione e informazione del proprio personale e dei propri cittadini</p>

	<p>dovuti a cause naturali (prevalentemente riconducibili ad eventi estremi di natura meteorologica e sismica) o di origine antropica (riconducibili ad incidenti di natura tecnologica, chimico/industriale, viabilistica).</p> <p>Partner</p> <p>TerrAria</p> <p>A.T.M.</p> <p>M.M. Metropolinata Milanese</p> <p>Astir</p> <p>BrianTel</p> <p>Epson-meteo</p> <p>Galileian Plus</p> <p>Informatica Ambientale</p> <p>Mixel</p> <p>Nier</p> <p>CNR-IDPA</p> <p>CEFRIEL</p> <p>EUCENTRE</p>	<p>attraverso la sperimentazione sul proprio territorio del Sistema di Gestione del ciclo del rischio.</p> <p>Acquisizione al termine del progetto del Sistema Informativo customizzato con i dati specifici del Comune di Milano forniti ed elaborati nel corso del progetto, facilitando un ruolo attivo dei cittadini milanesi nella segnalazione degli scenari di rischio in ambiente urbano attraverso il Sistema di Creazione Volontaria di Informazione.</p>
4	CITIES WISE-NET: il ciclo intelligente valore complessivo 4 Milioni €	
	<p>Obiettivo</p> <p>ENERGY EFFICIENCY: Recupero ed ottimizzazione energetica di siti industriali per il trattamento dei rifiuti, attraverso un piano integrato di valorizzazione di biomasse e rifiuti organici per la produzione di (i) energia elettrica, (ii) biometano, (iii) acqua e fertilizzanti rinnovabili e (iv) bioplastiche.</p> <p>URBAN TECHNOLOGY: Creazione di sistemi ICT per la messa in rete di dati, informazioni e best practice (piattaforma di data sharing) per il monitoraggio e controllo dei siti lombardi per il trattamento dei rifiuti.</p> <p>SET PLAN ACTION: Sviluppo di una piattaforma permanente per la condivisione di dati/modelli di sviluppo/ottimizzazione energetica dei siti industriali; il networking e il supporto alle imprese del settore energetico; la creazione di un sistema integrato pubblico-privato a sostegno delle politiche e dei cluster regionali/nazionali.</p> <p>Partner</p> <p>Austep S.P.A.</p> <p>Acs Dobfar S.P.A.</p> <p>Alan S.R.L.</p>	<p>Ricadute per il Comune di Milano</p> <p>Il progetto va ad impattare positivamente su alcune delle priorità delle linee programmatiche di gestione del territorio,sviluppando innovazione nella direzione di diminuire i costi operativi dei depuratori e quelli per lo smaltimento dei fanghi. Si pone come obiettivo di migliorare il sistema di trattamento delle acque migliorando sensibilmente i parametri di qualità delle acque e ridurre le emissioni di gas serra dovute al ciclo integrato delle acque. Promuovendo,inoltre un uso virtuoso e responsabile delle risorse attraverso la valorizzazione del ciclo dei materiali di scarto.</p>

	<p>Consorzio Italbiotec Labanalysis S.R.L. Politecnico Di Milano Università Degli Studi Di Milano</p>	
5	<p>OPTI-LOG - OPTimal and sustainable LOGistics in urban areas Valore complessivo € 4.214.000</p>	
	<p><u>Obiettivo</u></p> <p>Il progetto intende sviluppare un'applicazione per il governo, il controllo e la gestione della city logistics, con l'obiettivo di ottimizzare la filiera logistica di ultimo miglio, ovvero l'ultima parte della catena che riguarda il trasferimento della merce da origini esterne (città, interporti, hub intermodale) fino all'utente finale.</p> <p>Lo scenario tipico vede la necessità di conciliare la vitalità economica della città, con il suo sistema di approvvigionamenti, forniture e consegne, con la vivibilità e la difficile situazione del traffico urbano.</p> <p>I problemi di ottimizzazione che il sistema di logistica dovrà affrontare riguardano:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) il tema (centrale) del matching delle merci, cioè l'assegnamento dei carichi a vettori logistici in funzione di vincoli di autonomia, capacità di carico, percorso, ...; b) il sistema di prenotazione delle piazzole, con l'assegnamento di finestre temporali di carico/scarico ai vettori logistici in funzione del tipo di merce trasportata e dei vincoli temporali di consegna; c) il problema dell'instradamento dei veicoli lungo il migliore percorso di consegna, ovvero il percorso che migliore secondo alcuni criteri, tipicamente il tempo (percorso più veloce) ma anche il rischio (ad esempio nel caso di trasporto di merci pericolose); d) lo scheduling delle consegne, ovvero la pianificazione delle operazioni nel tempo considerando ad es. la deperibilità della merce (cibo vs. vestiti) e i vincoli per rispettare la scadenza nei confronti del cliente; e) il monitoraggio in tempo reale delle flotte e dei carichi, con i relativi meccanismi di alert e con un'attenzione particolare ai temi della sicurezza dei trasporti logistici che coinvolgono merci pericolose <p><u>Partner</u></p> <p>Project Automation (Capofila) Italdata</p>	<p><u>Ricadute per il Comune di Milano</u></p> <p>Attraverso la partecipazione del Comune sarà possibile sperimentare l'applicazione di modelli di logistica urbana innovativi, ritagliati sulle proprie specifiche, allineandosi alle esperienze di rilievo a livello nazionale e comunitario. Si potrà inoltre disporre di studi dettagliati in materia di logistica urbana e approfondimento circa la valutazione di impatti di natura economica, ambientale ed organizzativa sul tema della sicurezza. Sarà possibile acquisire nuovi dati nel settore della logistica, della mobilità e dell'ambiente, il tutto, a disposizione secondo le logiche degli Open Data.</p>

	<p>Consorzio Milano Ricerche</p> <p>Muoversi</p> <p>Poliedra-Politecnico di Milano</p> <p>Università Milano Bicocca</p>	
6	<p>PROACTIVE: PROtezione del territorio con infrAttrutture ICT avanzate, cIttadinanza attIva, e rEtI sociali valore complessivo € 4.999.863,50</p>	
	<p><u>Obiettivo</u></p> <p>Il progetto PROACTIVE mira a progettare, realizzare e verificare una nuova modalità di approccio alla sicurezza del territorio che coniuga le azioni tradizionali della PA con tecnologie di telecomunicazione di ultima generazione e con l'uso delle reti sociali come strumenti di monitoraggio e allerta della popolazione. Il concetto al centro di PROACTIVE è l'ascolto del territorio, attraverso una sintesi innovativa di fonti eterogenee.</p> <p><u>Partner</u></p> <p>WebRatio</p> <p>Polimi</p> <p>Cefriel</p> <p>Vodafone</p> <p>Gulliver</p> <p>Me-source/ Blogmeter</p> <p>Società Sensoristica</p>	<p><u>Ricadute per il Comune di Milano</u></p> <p>Il Comune di Milano potrà valutare l'utilizzo dei dati sulla mobilità della popolazione prodotti dal progetto; PROACTIVE infatti integrerà dati provenienti da banche dati comunali e regionali, traffico telefonico e attività sulle reti sociali (es: tweet geolocalizzati). Il Comune potrà sperimentare l'uso di tali dati ai fini dell'ottimizzazione dei percorsi di mobilità, della riduzione della esposizione della popolazione a situazioni di rischio. Potrà inoltre sperimentare e riusare le interfacce che verranno predisposte da PROACTIVE per la gestione di campagne di comunicazione mirate (per area territoriale, per profilo) con gli utenti.</p>
7	<p>E-WASTE : il ciclo intelligente valore complessivo € 5.680.993,60</p>	
	<p><u>Obiettivo</u></p> <p>Il progetto ha l'obiettivo di rafforzare e ottimizzare l'intera filiera del riciclaggio dei RAEE al fine di recuperare terre rare e metalli preziosi attraverso un processo pilota basato sul concetto dell'impiego di una rete di piccole e medie imprese (tipiche dell'hinterland milanese).</p> <p>Altro obiettivo è il rafforzamento delle azioni di collaborazione tra i diversi enti Pubblici/Privati operanti nel settore del riciclo dei rifiuti e dei servizi ai cittadini presenti in diversi territori regionali per raggiungere, a livello nazionale, una massa critica per potersi poi confrontare e posizionarsi nello scenario.</p> <p>Ricalca gli obiettivi istituzionali del Comune di Milano connessi all'aumento della raccolta e del riciclaggio dei rifiuti e relativa ottimizzazione, e di controllo e minimizzazione delle attività illecite connesse ai rifiuti, in particolare considerando la tipologia di rifiuto trattato dal progetto (RAEE).</p> <p>Inoltre Il progetto ha potenziali impatti non solo a livello ambientale ma anche economico, può essere vettore di nuova occupazione e a supporto di realtà</p>	<p><u>Ricadute per il Comune di Milano</u></p> <p>Il progetto prevede numerose attività di sensibilizzazione della comunità dei cittadini milanesi e vede anche il coinvolgimento delle scuole; per tale fase potrebbe essere di grande valore il coordinamento con Direzione Centrale Educazione e Istruzione per la programmazione delle attività all'interno delle scuole stesse.</p> <p><u>Infine verranno sviluppate differenti best practices lungo l'intera filiera del riciclo facilmente replicabili che verranno condivise con il Comune e disseminate non solo sul territorio comunale, ma anche a livello regionale, nazionale ed internazionale.</u></p>

	<p>imprenditoriali locali in crisi.</p> <p><u>Partner</u></p> <p>Consorzio Remedia AMSA Gruppo Stena Metall SEVAL Tecnochimica Gruppo Gaser Politecnico di Milano Cefriel</p>	
8	<p>ABILITY - TelerehABILITation: Integrated Platform Enabling the Remote DeliverY and control of physical and cognitive Rehabilitation, and self-management</p> <p>valore complessivo € 4.078.396,32</p>	
	<p><u>Obiettivo</u></p> <p>Sostenere lo sviluppo di soluzioni innovative per migliorare la qualità di vita e la inclusione sociale della popolazione 'giovane anziana' ad abilità logico-cognitive declinanti, attraverso la progettazione e sviluppo di sistemi e servizi ICT oriented finalizzati ad agevolare la mobilità, il prolungamento e mantenimento della vita relazionale e la riduzione dell'isolamento sociale e della perdita di senso, mediante la realizzazione di approcci diagnostici e terapeutici innovativi e user friendly.</p> <p><u>Partner</u></p> <p>TELBIOS POLIMI IRCCS DON GNOCCHI UNIVERSITÀ BICOCCA AB TREMILA SECUREnETWORK IMAGINARY ASTIR TEOREMA</p>	<p><u>Ricadute per il Comune di Milano</u></p> <p>Il ruolo delle Amministrazioni Comunali in questo progetto è determinante, infatti il Comune dovrebbe rappresentare l'interlocutore principale del progetto per gli sbocchi operativi del progetto stesso, sia per quanto attiene, per esempio, ai servizi di assistenza domiciliare integrata e di mobilità, sia per la riprogettazione degli spazi urbani perché diventino sostenibili anche ai giovani anziani con abilità cognitive declinanti.</p>
9	<p>GIOCOSSO: GIOchi pediatrici per la COmunicazione e la Socializzazione</p> <p>Valore Complessivo del progetto € 4.043.782,20</p>	
	<p><u>Obiettivo</u></p> <p>Il progetto "Giososo si propone di sfruttare le tecnologie ICT per fornire strumenti avanzati per l'integrazione e lo sviluppo delle capacità di</p>	<p><u>Ricadute per il Comune di Milano</u></p> <p>La pubblica amministrazione (P.A.) sarà coinvolta durante tutte le</p>

	<p>comunicazione dei bambini in età prescolare. Lo scopo è di fornire a ogni bambino e alla sua famiglia strumenti personalizzati e adattabili alle diverse esigenze, sia per consentire al bambino di imparare meglio, e se necessario di seguire terapie specifiche, sia per permettere alle famiglie di interagire con il contesto di riferimento (la scuola) e tra loro.</p> <p><i>Giocosio</i> realizzerà un contesto sociale virtuale, personalizzato e attivo.</p> <p><u>Partner</u></p> <p>SixS Soluzioni informatiche per il sociale Telecom Italia Aeris Cooperativa Sociale Didael KTS Knowledge technologies services MR&D Innovation partner Scube Newmedia - Information access, video & geospatial IRCCS E. Medea Politecnico di Milano Università degli studi Milano-Bicocca</p>	<p>attività progettuali con un coordinamento</p> <p>Inoltre contributi attivi della P.A. nel progetto saranno richiesti nella fase di definizione delle specifiche.</p> <p>Nella fase di sperimentazione potranno essere messi a disposizione spazi (tempi e luoghi) all'interno della scuola dell'infanzia quali banco di prova.</p>
--	--	---

Ammontare totale dei progetti: 46 milioni di euro