



Milano, 23 Giugno 2014

Progetto di ampliamento del cavalcavia in via Breda

**Direzione Territoriale Produzione Milano
Ingegneria e Tecnologie
Paola Barbaglia**

Inquadramento territoriale



Inquadramento di Programma

Progetto «Interventi upgrading della rete merci – MI»

Fondi a carico delle risorse di cui al Decreto Legge n. 69 del 21/06/2013 (cd. «Decreto del Fare»), art. 18 commi 1 e 2

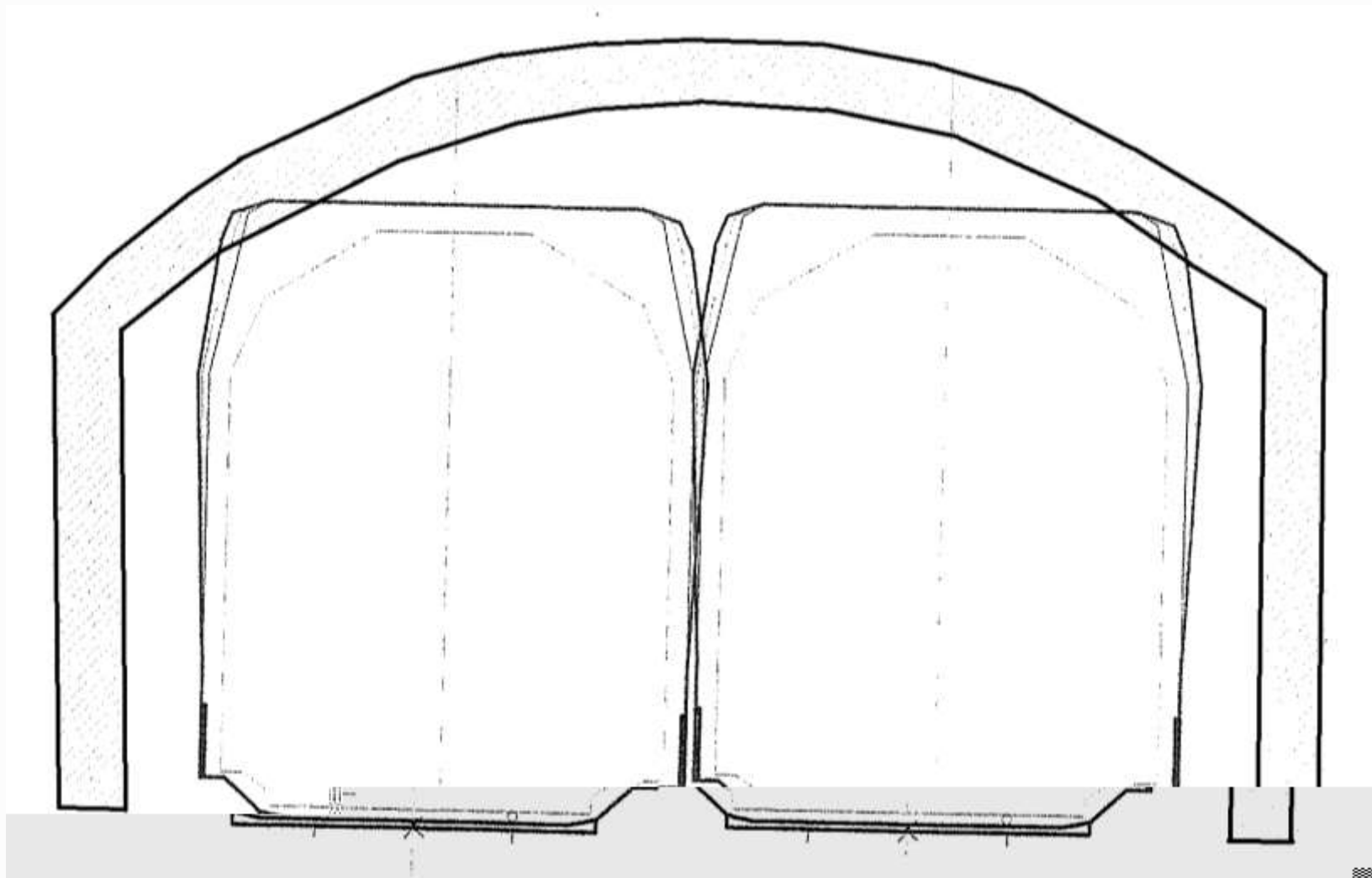


Adeguamento alla sagoma PC 80/410 della linea
Milano - Chiasso tratta Milano – Seregno

A.Q. RFI - Ceprini Costruzioni s.r.l. del 18/12/2013

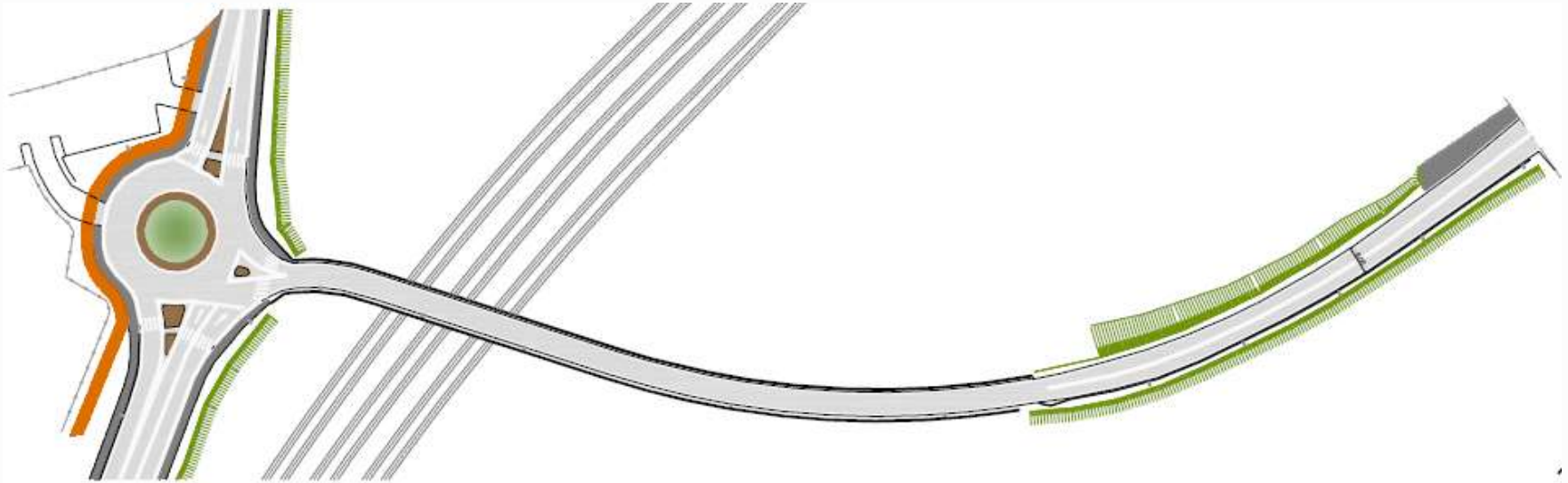
C. A. 2 del 05/05/2014 3,2 mln - € 180 gg

Adeguamento sagoma PC 80 della linea

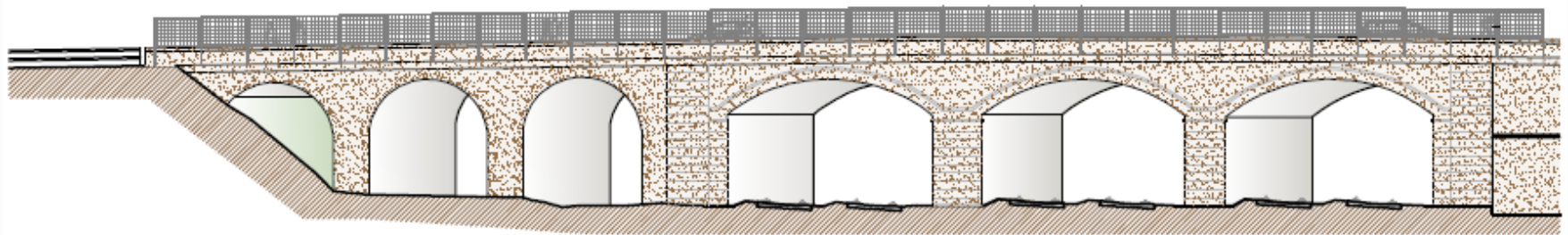


Area oggetto dell'intervento di ampliamento

Stralcio planimetrico



Prospetto Sud



Sede stradale del cavalcavia



Prospetto archi



Intervento in campata

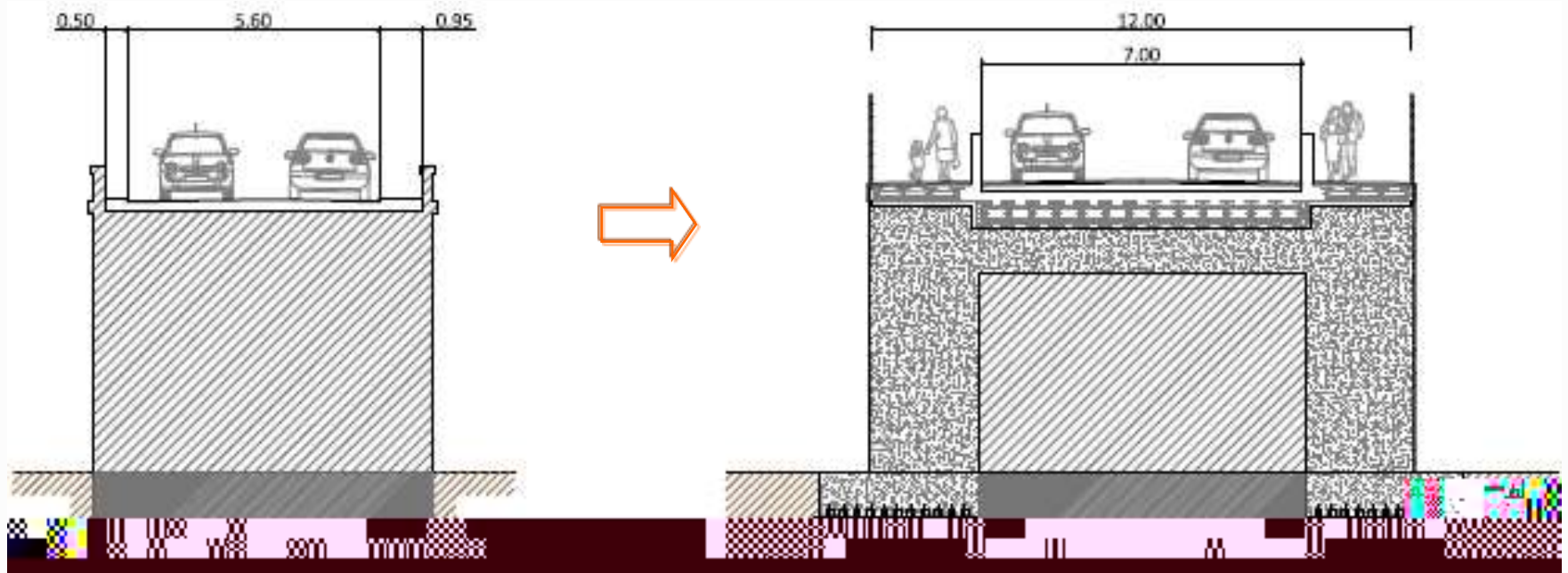
Demolizione e ricostruzione dell'impalcato

Allargamento della carreggiata stradale da 5,60 m a 7,00 m

Nuove corsie ciclo-pedonali di larghezza netta 2,00 m per ciascun senso di marcia

Separazione tra corsie stradale e ciclo-pedonale

Parapetto metallico di protezione



Intervento sul rilevato

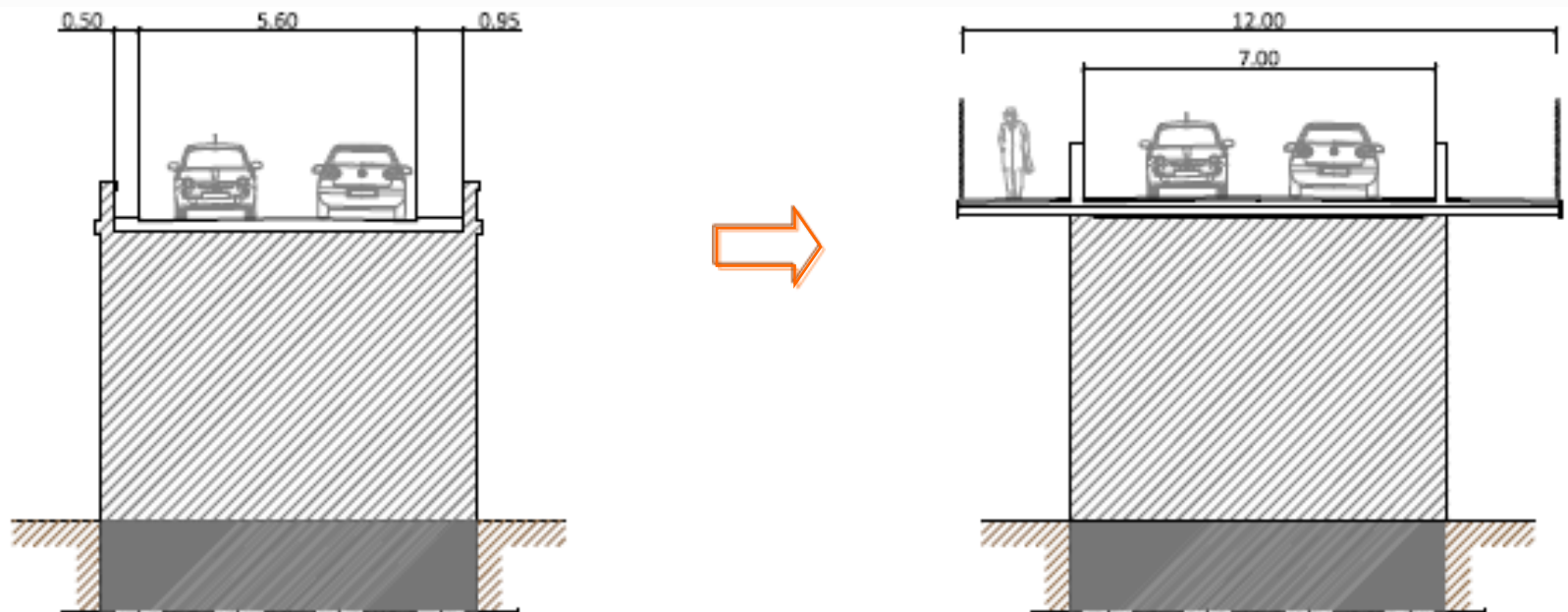
Costruzione di mensole a sbalzo dall'impalcato esistente

Allargamento della carreggiata stradale da 5,60 m a 7,00 m

Nuove corsie ciclo-pedonali di larghezza netta 2,00 m per ciascun senso di marcia

Separazione tra corsie stradale e ciclo-pedonale

Parapetto metallico di protezione



Intervento in campata



Imbocco del cavalcavia



Imbocco del cavalcavia



Intervento sul rilevato



Grazie per l'attenzione