

COMUNE DI MILANO

CONSIGLIO DI ZONA N. 8

DELIB.

N.

97

COMUNE DI MILANO S ZONA 8PG 299709/2012 Del 04/05/2012
(S) S-SUPPORTO AGLI ORGANI DD4/05/2012**OGGETTO:****Riorganizzazione sosta per residenti aree adiacenti cantiere
M5 - piazza Gerusalemme. Proposta****SEDUTA DEL CONSIGLIO DI ZONA DEL 03/05/2012**

convocata con Avviso N. 281350 del 24/04/2012

PRESIEDUTA DAL PRESIDENTE

Dott. Simone Zambelli

PRESENTI I CONSIGLIERI:

BESCAPE' Alessandro , BUSATO Eugenio , CELIA Angelo Salvatore , DALDOSSO Igor , DANI Angelo, DI CLEMENTE Luigi, FEDRIGHINI Enrico , GALESÌ Fabio , GARIBOLDI Marco , GUALANDRI Fabio , LIMIDO Stefano , LODIGIANI Marco , LOMUSCIO Filomena , MAGGIASCHI Massimo , MANCA Giulio Antonio Maria , MUCCIARINI Matteo , NEDBAL Jacopo , RIGHETTI Massimo, RIPARI Adriano, RIVA Stefano Filippo, SALERANI Enrico Maria, SANTINI Renato , TANSINI Marco , ZAMBELLI Simone ,

e così essendo presenti N. 24 Consiglieri la seduta è legale

ASSENTI I CONSIGLIERI:

AMORE Simona, ANGUISSOLA DI SAN DAMIANO Marco , BELLON Romeo , BIANCHI Luca , CAROLI Luigi , CONSOLINI Claudio, DE CRISTOFARO Stefano , DELL'ORTO Eugenio , GIRLANDA Ermanno, LOMBARDI Renzo , LUCENTE Annarita Rosetta, MAGURNO Raffaele, MARAZITA Vincenzo , MARDEGAN Nicolò , RANZINI Costante, TARELLI Mattia, Luca , TIN Edoardo ,

e quindi assenti in N. di 17

ASSISTE IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO

D.ssa Arianna Scarazzini



OGGETTO: Riorganizzazione sosta per residenti aree adiacenti cantiere M5 di piazza Gerusalemme. Proposta

IL CONSIGLIO DI ZONA 8

VISTA l'allegata proposta di deliberazione concernente l'oggetto;

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" - Titolo III - Capo I

VISTO il Regolamento Decentramento Territoriale

VISTO lo Statuto del Comune di Milano

DATO ATTO dell'esito della seguente votazione:

Presenti:	24
Astenuti:	==
Votanti:	24
Maggioranza richiesta:	13
Voti favorevoli:	24
Voti contrari:	==

DELIBERA

di proporre una serie di interventi da realizzare in tempi rapidi e a costi ridotti (alcuni dei quali sono già da tempo progettati e programmati) a beneficio degli abitanti, in modo da ridurre i disagi ed avviare una soluzione definitiva a problemi che si trascinano da tempo.

Per chiarezza vengono schematicamente elencate di seguito alcune proposte di intervento, indicando quali di esse hanno carattere temporaneo, oppure definitivo:

Sistemazione dei parcheggi su suolo pubblico:

- predisposizione di un temporaneo parcheggio a lisca di pesce (almeno fino a quando sarà presente il cantiere) nel tratto di Via Fauchè tra Piazza Gerusalemme e Via Castelvetro. Questo tratto di strada è stato modificato da doppio senso a senso unico a causa del cantiere che ostruisce l'imbocco della via. La sezione della carreggiata è larghissima. Possibile anche modificare il tratto di marciapiede a nord della via. *(all. 1)*

- predisposizione di parcheggio a lisca di pesce lungo entrambi i lati dell'intera via G.S. Bernardo. *(all. 2)*

Distante un isolato dal nuovo cantiere di via Induno, è anch'essa una via larga.

Attualmente il lato Sud-Est è predisposto per il parcheggio a "lisca di pesce", in quello Nord-Ovest il parcheggio è "in linea". Due le finalità: aumentare la possibilità di parcheggio e, nel caso specifico, impedire l'attuale parcheggio abusivo sulla linea di mezzera: situazione che si verifica soprattutto in ore serali/notturne e che, tra l'altro, comporta l'impossibilità del passaggio di mezzi soccorso. Tale modifica dovrebbe avere carattere definitivo.



- realizzazione dell'intervento di Ristrutturazione Viabilistica di via Tartaglia nel tratto compreso tra via Procaccini e via Monviso, così come da Progetto Comunale (all.3);
- ricostituzione temporanea del parcheggio libero sull'intera via Induno;
- predisposizione, da parte del Settore Sosta e Parcheggi, di un sistema di regolamentazione d'ambito della sosta che preveda adeguati spazi da riservare al parcheggio dei residenti, ricomprendendovi al confine sud-ovest anche via Piero della Francesca
- da parte di AMSA, estensione a tale ambito urbano del sistema di lavaggio stradale mediante agevolatore meccanico (c.d. "spazzamento globale").

Il Segretario
Dott.ssa Arianna Scarazzini

Il Presidente
Dott. Simone Zambelli

- AL SIGNOR SINDACO
- ALL'ASSESSORE ALL'AREA METROPOLITANA, DECENTRAMENTO E MUNICIPALITA', SERVIZI CIVICI
- ALL'ASSESSORE ALLA MOBILITA', AMBIENTE, ARREDO URBANO e VERDE
- SETTORE PIANIFICAZIONE MOBILITA' e TRAFFICO

Pubblicata all'albo pretorio dal 9 MAG. 2012 al 24 MAG. 2012

Pubblicata all'albo zonale dal _____ al _____



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Riorganizzazione sosta per residenti aree adiacenti cantiere M5 di piazza Gerusalemme. Proposta

Si propone di deliberare in merito a quanto in oggetto secondo lo schema che segue:

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
PARCHI E GIARDINI – ARREDO URBANO – AMBIENTE
AGRICOLTURA – MOBILITA'
Enrico Fedrighini

IL CONSIGLIO DI ZONA 8

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, recante “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” - Titolo III - Capo I

VISTO il Regolamento Decentramento Territoriale

VISTO lo Statuto del Comune di Milano

VISTA la segnalazione pervenuta da parte di numerosi cittadini residenti

CONSIDERATO CHE:

L’avvio dei cantieri del Consorzio metro 5 in piazza Gerusalemme e in via Induno ha aggravato pesantemente una situazione di crisi del sistema della mobilità locale da tempo esistente, causato dalla presenza di tre fattori concomitanti: strade di attraversamento, funzioni fortemente attrattive di traffico e scarsità di spazi per la sosta veicolare.

La Commissione Parchi e giardini, Arredo urbano, Ambiente, Agricoltura e Mobilità nella seduta del 23/04/2012, esaminate a fondo una serie di criticità emerse

DELIBERA

di proporre una serie di interventi da realizzare in tempi rapidi e a costi ridotti (alcuni dei quali sono già da tempo progettati e programmati) a beneficio degli abitanti, in modo da ridurre i disagi ed avviare una soluzione definitiva a problemi che si trascinano da tempo.

Per chiarezza vengono schematicamente elencate di seguito alcune proposte di intervento, indicando quali di esse hanno carattere temporaneo, oppure definitivo:

Sistemazione dei parcheggi su suolo pubblico:

- predisposizione di un temporaneo parcheggio a lisca di pesce (almeno fino a quando sarà presente il cantiere) nel tratto di Via Fauchè tra Piazza Gerusalemme e Via Castelvetro. Questo tratto di strada è stato modificato da doppio senso a senso unico a causa del cantiere che ostruisce l'imbocco della via. La sezione della carreggiata è larghissima. Possibile anche modificare il tratto di marciapiede a nord della via.(all. 1)



- predisposizione di parcheggio a lisca di pesce lungo entrambi i lati dell'intera via G.S.Bernardo. *(all. 2)*
Distante un isolato dal nuovo cantiere di via Induno, è anch'essa una via larga.
Attualmente il lato Sud-Est è predisposto per il parcheggio a "lisca di pesce", in quello Nord-Ovest il parcheggio è "in linea". Due le finalità: aumentare la possibilità di parcheggio e, nel caso specifico, impedire l'attuale parcheggio abusivo sulla linea di mezzera: situazione che si verifica soprattutto in ore serali/notturne e che, tra l'altro, comporta l'impossibilità del passaggio di mezzi soccorso. Tale modifica dovrebbe avere carattere definitivo.
- realizzazione dell'intervento di Ristrutturazione Viabilistica di via Tartaglia nel tratto compreso tra via Procaccini e via Monviso, così come da Progetto Comunale *(all.3)*;
- ricostituzione temporanea del parcheggio libero sull'intera via Induno;
- predisposizione, da parte del Settore Sosta e Parcheggi, di un sistema di regolamentazione d'ambito della sosta che preveda adeguati spazi da riservare al parcheggio dei residenti, ricomprendovi al confine sud-ovest anche via Piero della Francesca
- da parte di AMSA, estensione a tale ambito urbano del sistema di lavaggio stradale mediante agevolatore meccanico (c.d. "spazzamento globale").

Milano



Comune
di Milano

Dichiarazione di conformità dei documenti informatici con gli originali cartacei.

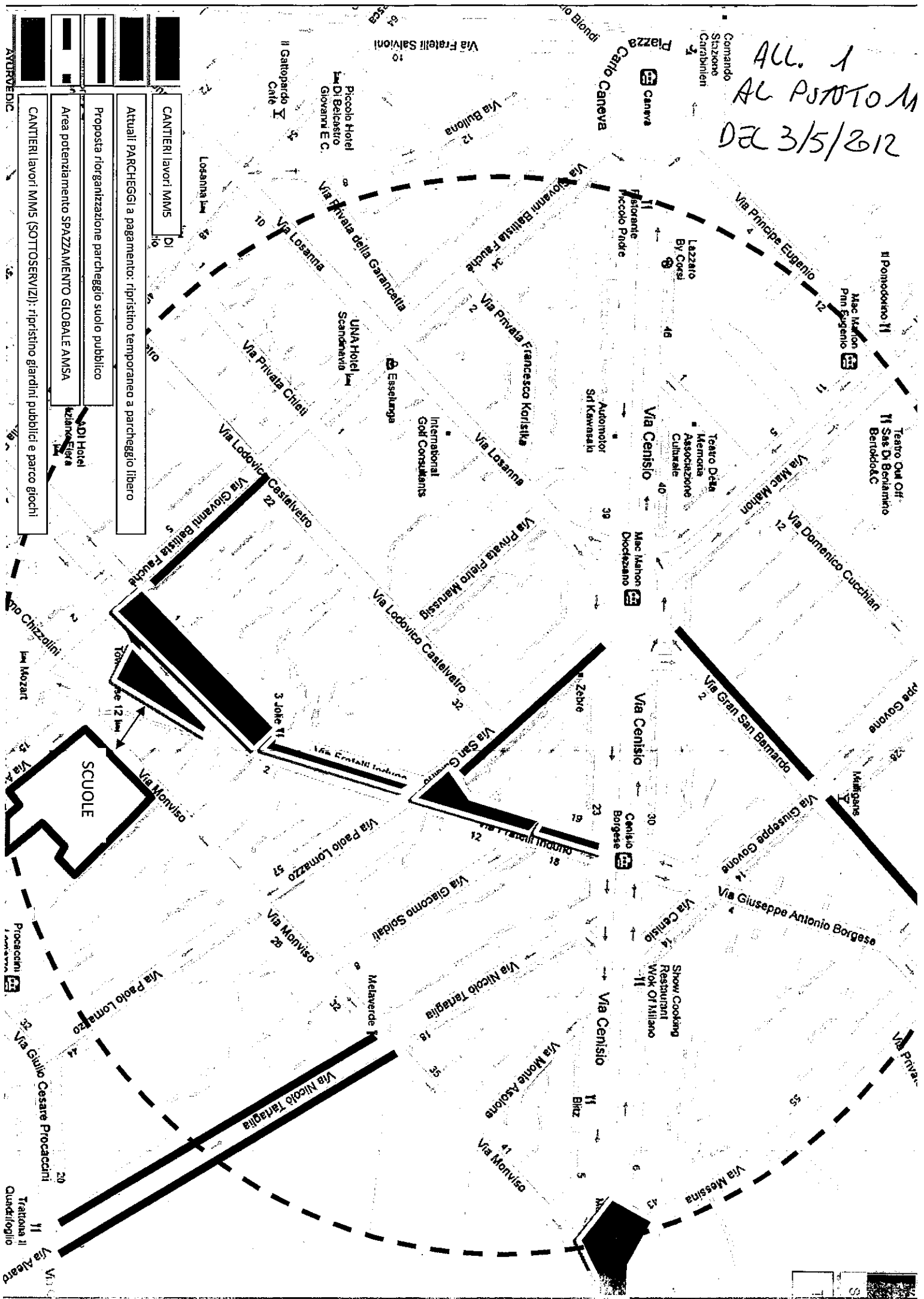
Ai sensi del DPR 445/2000 attesto che il documento che precede, composto di n° 5 fogli, è copia conforme all'originale depositato presso gli Archivi del Settore Zona 8.

F.to digitalmente
Il Funzionario Amm.vo
Dott.ssa Arianna Scarazzini

ELENCO DOCUMENTI ALLEGATI

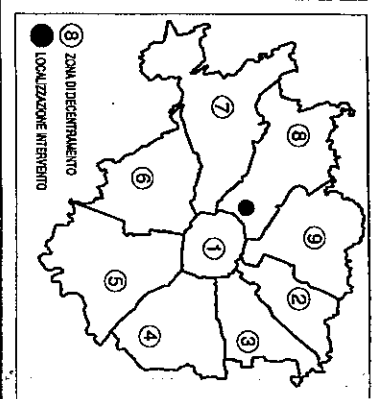
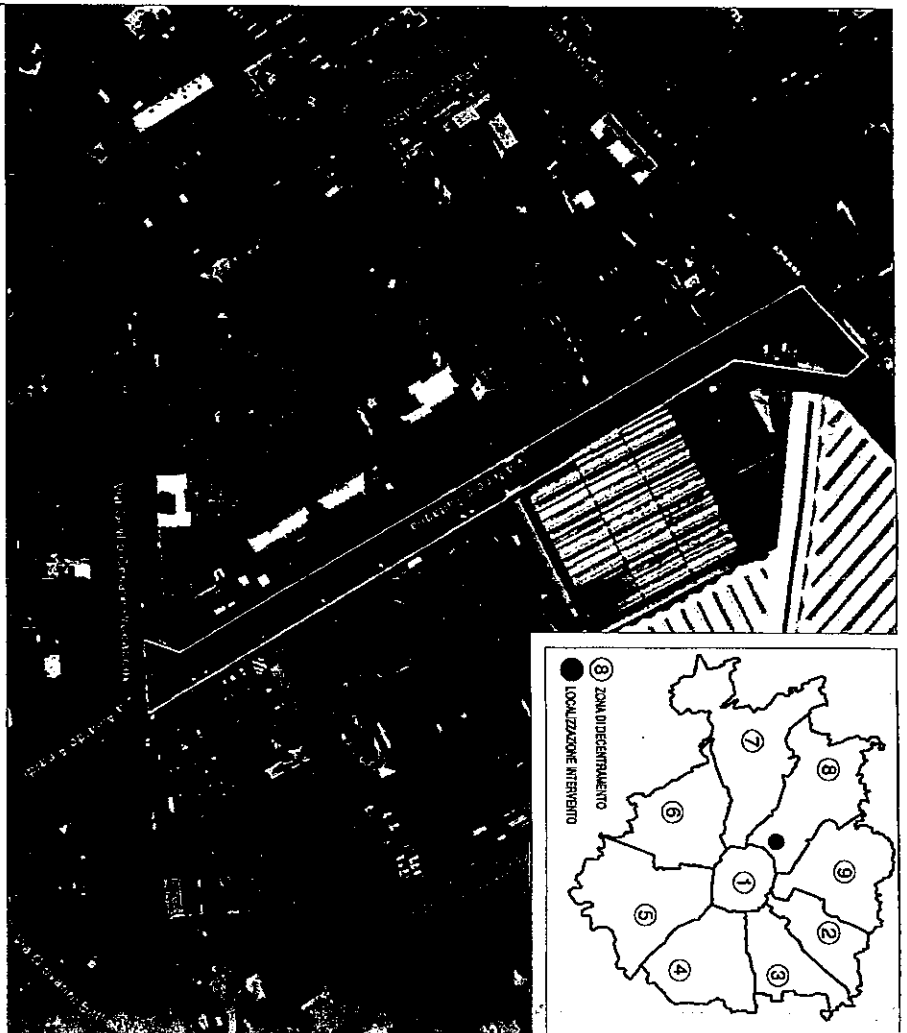
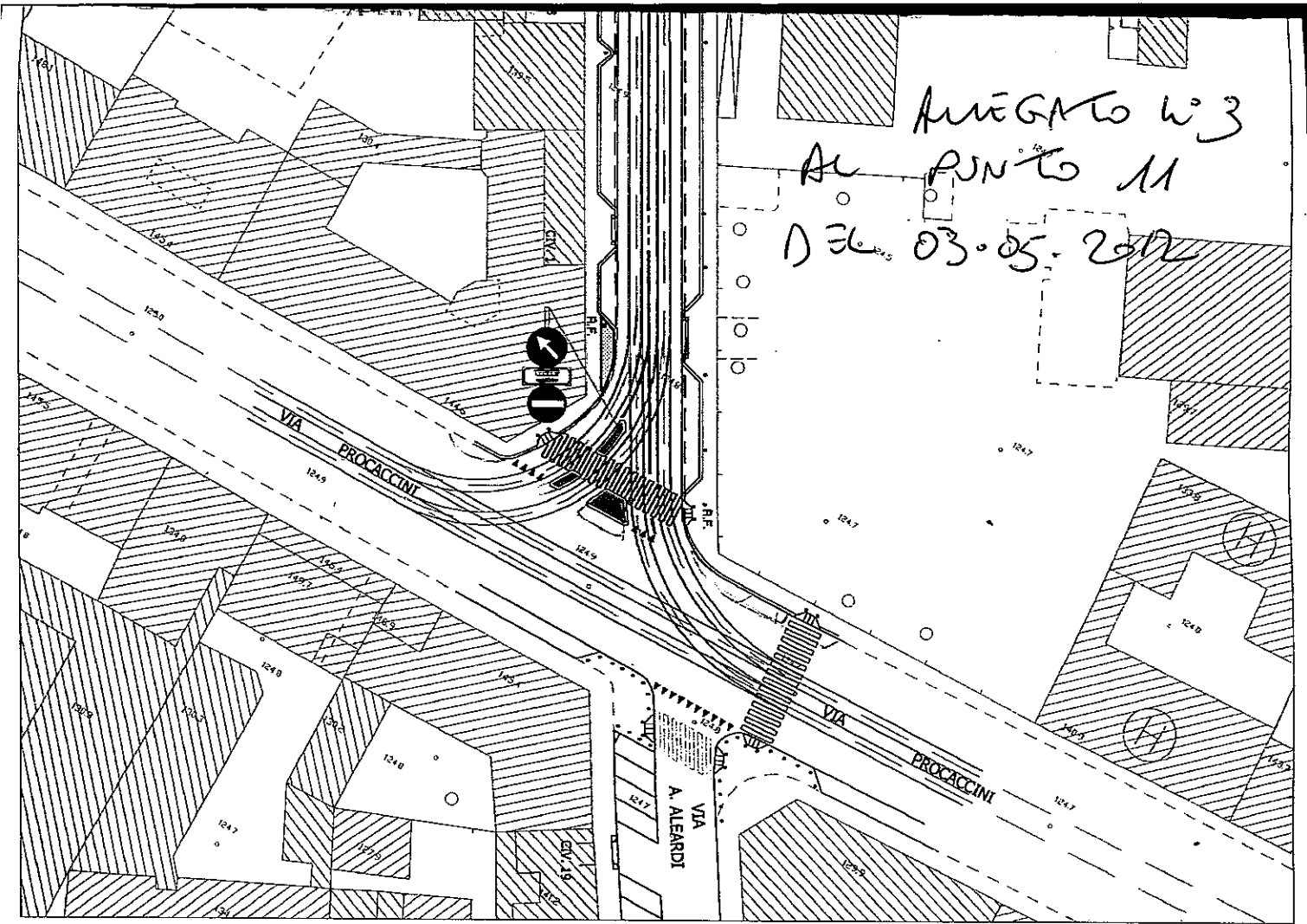
Documento: Delibera n° 97	P.G. n° 299709
RIORGANIZZAZIONE SOSTA PER RESIDENTI AREE ADIACENTI CANTIERE M5 - PIAZZA GERUSALEMME. PROPOSTA.	

ALL. 1
 AL POSTO M
 DEL 3/5/2012



AUEGATO W 2
AL PUNTO M DEL 03-05-2012





Milano

Comune
di Milano

AREA TECNICA
SETTORE TECNICO INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PROGETTAZIONE NUOVE OPERE E RISTRUTTURAZIONI

Comit. Ter. Progetto:
3050
PROZ

INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE VIABILISTICA
VIA NICOLETTA TARTAGLIA

Decisione lavori: STATO DI PROGETTO		Zone: 8	
Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Massimiliano PARETTI		Data: 03/21/09	
Collaboratori del Progetto: Arch. Claudia PAOLINO		Scala: 1:500	
Per: VIA TARTAGLIA - INCROSCIO LOMI		Direttore: I. I. I.	
Valido ai sensi del R.D. 1124/1978			

