

L'auto a guida autonoma deve salvare la vita del pedone o quella del passeggero?

IO

auto a guida autonoma deve salvare la vita del pedone o quella del passeggero?

COPILOT

Con la **guida autonoma**, l'automobile segue da sola il percorso designato, senza intervento umano diretto. Questa rivoluzione tecnologica solleva un **dilemma etico**: se nessuno è al volante, chi risponde dei danni in caso di incidente? In particolare, l'intelligenza artificiale deve trovare un compromesso tra la **salvaguardia degli occupanti dell'auto** e quella di **pedoni o ciclisti**¹. Queste domande, almeno per ora, non hanno risposte definitive e stanno rallentando l'adozione di software per l'autopilotaggio delle automobili.

Esistono diversi livelli di guida autonoma, ognuno con caratteristiche specifiche:

1. **Livello 1 (Guida Assistita)**: In questo livello, l'auto offre assistenza al conducente. Ad esempio, il **Cruise Control** permette di mantenere una velocità preimpostata, mentre l'**Adaptive Cruise Control** regola la velocità in base alla distanza dal veicolo che precede.
2. **Livello 2 (Guida Semi Autonoma)**: Qui, l'auto può mantenere la corsia su autostrade e gestire il distanziamento dagli altri veicoli. Tuttavia, il conducente deve sempre tenere le mani sul volante.
3. **Livello 3 (Guida Autonoma Limitata)**: In determinati contesti, come autostrade o code, l'auto può guidare autonomamente, consentendo al conducente di distogliere lo sguardo dalla strada. Questo livello solleva ancora dubbi etici e non è ancora ampiamente adottato.
4. **Livello 4 (Guida Autonoma)**: L'auto può guidare autonomamente per la maggior parte del tempo, ma i prototipi attuali hanno ancora alcune limitazioni¹.

Il dilemma etico riguarda anche la priorità di salvataggio in caso di incidente. Gli esperti d'etica tendono a privilegiare la **salvaguardia dei passeggeri**, ma cosa succederebbe se ci fossero più pedoni? La scelta tra la vita di uno e quella di molti è complessa e solleva questioni morali e legali²⁴⁵.

Origine: conversazione con Bing, 10/3/2024

(1) Guida autonoma e dilemma etico: salvare pedone o passeggero?.

<https://www.giornaledibrescia.it/gdb-futura/guida-autonoma-e-dilemma-etico-salvare-pedone-o-passeggero-qfhjddg9>.

(2) L'etica delle auto a guida autonoma - PC Professionale.

<https://bing.com/search?q=auto+a+guida+autonoma+deve+salvare+la+vita+del+pedone+o+quella+del+passeggero>.

(3) L'etica delle auto a guida autonoma - PC Professionale.

<https://www.pcprofessionale.it/news/magazine/letica-delle-auto-guida-autonoma/>.

(4) Auto a guida autonoma: come scegliere chi salvare in caso di ... - Panorama.

<https://www.panorama.it/auto-guida-autonoma-chi-devono-salvare-caso-di-incidente>.

(5) Chi salvi in caso di incidente? Così programmeremo le auto a guida autonoma.

https://www.repubblica.it/tecnologia/2018/10/25/news/auto_senza_pilota_chi_salvare_in_caso_di_incidente_il_sondaggio-209948997/.

Da **COPILOT**

Cosa ne pensano gli esperti di etica riguardo alla priorità di salvataggio?

COPILOT

Gli esperti di etica hanno affrontato a lungo il complesso dilemma della ****priorità di salvataggio**** nelle situazioni di guida autonoma. Mentre non esiste un consenso universale, alcune linee guida e considerazioni sono emerse:

1. ****Massimizzazione del Bene****: Alcuni esperti sostengono che l'obiettivo principale dovrebbe essere la ****massimizzazione del bene complessivo****. In altre parole, l'auto dovrebbe prendere decisioni che minimizzino il numero totale di vittime, indipendentemente dal fatto che siano passeggeri o pedoni.

2. ****Salvataggio dei Passeggeri****: Altri ritengono che l'auto debba prioritariamente proteggere i suoi occupanti. Questo approccio è basato sulla premessa che i passeggeri hanno fiducia nell'auto e che la loro sicurezza dovrebbe essere la priorità.

3. ****Neutralità****: Alcuni esperti suggeriscono che l'auto dovrebbe rimanere neutrale, senza fare distinzioni tra passeggeri e pedoni. Questo evita di dover fare scelte morali difficili.

4. ****Programmazione Sociale****: Alcuni ritengono che la priorità dovrebbe essere data ai gruppi più vulnerabili, come i pedoni o i ciclisti. Questo approccio tiene conto dell'impatto sociale e della responsabilità di ridurre le vittime più deboli.

5. ****Trasparenza e Decisioni Personalizzate****: Alcuni esperti suggeriscono che i produttori di auto autonome dovrebbero rendere trasparenti le loro scelte di programmazione e consentire ai proprietari di personalizzare le impostazioni etiche dell'auto.

In sintesi, non esiste una risposta definitiva. La sfida sta nel bilanciare la sicurezza, l'etica e la

fiducia del pubblico nell'adozione di questa tecnologia emergente .

Da **COPILLOT**

Cosa significa massimizzazione del bene?

COPILLOT

La ****massimizzazione del bene**** è un concetto etico che si riferisce all'obiettivo di massimizzare il risultato positivo o il beneficio complessivo in una data situazione. In altre parole, quando si affrontano decisioni morali o dilemmi, l'approccio della massimizzazione del bene cerca di fare ciò che porta al maggior bene per il maggior numero di persone o entità coinvolte.

Ad esempio, nella guida autonoma, la massimizzazione del bene potrebbe significare prendere decisioni che riducono il numero totale di vittime o minimizzano il danno complessivo, indipendentemente dal fatto che si tratti dei passeggeri dell'auto o di pedoni. Tuttavia, questo concetto può essere complesso e soggetto a interpretazioni diverse, poiché potrebbe richiedere di bilanciare diversi valori, come la sicurezza, l'equità e la responsabilità sociale.