

Un esempio di riqualificazione audace e geniale, è rappresentata dal progetto eseguito da uno studio di architettura Italiano degli architetti Sergio Godia e Anna Molino, i quali hanno realizzato una passeggiata aerea di quasi 800 mt, che chiude e mitiga la ferrovia di superficie anche grazie a una vera e propria installazione botanica che va a nascondere la ferrovia e riqualifica pienamente una zona periferica di Barcellona.



Grazie alle numerose rampe di salita, la passeggiata aerea di 20.000 mq dona una notevole valorizzazione alla struttura che, in questo caso, favorisce la socializzazione e restituisce ai residenti una prospettiva visiva sulla città unica e invidiabile. Questo tipo di approccio inverte l'ordine della gerarchia progettuale, portando un grande progetto fuori dai quartieri centrali della città spagnola.



Certamente non è negli intenti della relazione definire un progetto migliore o peggiore di un altro, tuttavia lo stimolo alle visioni fuori dalla logica dello scavo spesso legato a interessi privati non sempre virtuosi, va colta come un'opportunità. Se provassimo a vedere la "Circle line" con un anello sopraelevato, in cui inserire passeggiata e pista ciclabile, si avrebbe una visione della città

dall'alto, sicuramente attrattiva, garantendo a quota terreno, la continuità tra quartieri, attraverso parchi o altro.