

Questo doc riassume la proposta di progetto per un parco lineare verde, da realizzare in una zona particolare all'interno dei quartieri storici del Ticinese e della Barona.

Il progetto del "Cammino dei Parchi" prevede la realizzazione di un parco lineare a Milano che attraversa un'area di circa 700 ettari nella zona di Porta Ticinese. Il parco è nello stesso tempo una grande infrastruttura di mobilità ciclopedonale, di connessione di percorsi e servizi esistenti e un grande percorso ecologico per la protezione di flora e fauna. La forestazione del percorso crea le condizioni per mitigare

temperature ed inquinamento.

VISTA D'ASSIEME

Il parco ha due percorsi affiancati e intersecati a circuito chiuso, lunghi circa 5km. Un percorso pedonale ed uno ciclabile.

La mappa evidenzia in verde il tracciato del parco. Il parco lineare connette tutti i servizi presenti nella sua area di influenza senza la necessità dell'uso



dell'auto. Sia il percorso ciclabile che quello pedonale non hanno barriere architettoniche che ne interrompano la continuità.

FORESTAZIONE

Il percorso è alberato. Il completamento dei filari di alberi potrà creare un parco unico nel suo genere per la città di Milano.

La forestazione del percorso è fattibile immediatamente, grazie al piano di forestazione del Comune di Milano. L'area circostante al percorso pedonale può essere afforestata quasi integralmente. Si prevede di coprire una superficie di circa 25ha. Perché realizzare sul percorso una foresta urbana? La foresta urbana ha la capacità di agire sull'ambiente circostante, abbassare drasticamente le temperature estive, creare un microclima omogeneo adatto alla permanenza di molti animali, filtrare gli ultravioletti, assorbire polveri, inquinanti e CO₂, fabbricare ossigeno, trattenere l'acqua piovana, agire come frangivento, per citare alcuni esempi. La foresta è il luogo di accoglimento per tutti i cittadini, famiglie, scuole e studiosi.

LEGARE I QUARTIERI CON UNO SPAZIO COMUNE

Il Cammino attraversa una parte di città che ha avuto una storia particolare. Il suo territorio era ed è disseminato di cascine, mulini e antichi opifici. Molte di queste realtà non esistono più oppure se ne vedono porzioni incastonate tra le case. I nomi di alcune località derivano dagli accampamenti romani e celtici. Altri nomi sono di antichi borghi o cascine storiche. Questi luoghi si uniscono a quelli creati nei primi decenni del secolo scorso, con le caratteristiche architetture di quell'epoca. Il Cammino dei Parchi congiunge i Municipi 5 e 6 attraversando otto quartieri: Barona, San Cristoforo, Navigli, Ticinese, Tibaldi, Morivione, Vigentino, Stadera. Attraversa, costeggia e connette parchi e giardini.

L'area di influenza del parco lineare è di circa 700ha. I parchi connessi:

Parco Giardino via Boeri - viale Cermenate – piazza Carrara, Parco del Ticinello, Parco La Spezia, Parco Argelati, Parco Baden-Powell, Parco Segantini, Parco Baravalle, Parco Ravizza, Parco delle Memorie Industriali, Parco Vettabbia.

Lungo il percorso saranno realizzati luoghi tematici, ad esempio: rifugio per animali, giardini e orti botanico allevamenti di api, aree per artisti di strada. All'interno di piazza Maggi, sarà realizzato un anfiteatro con scenari dipinti delle cascine e del paesaggio circostante.

L'AREA VERDE CONNESSA DAL PARCO LINEARE.

Il Cammino riduce al minimo gli attraversamenti della viabilità, mette a disposizione un "parco infinito" per ognuno di noi. Scorre in un "giardino botanico continuo" con architetture di epoche storiche diverse, offerte di intrattenimento, sport, cultura di ogni genere. Il Cammino favorisce la serenità di chi lo percorre.



I SERVIZI

Il Cammino dei Parchi favorisce l'accesso a circa 400 fornitori di servizi, tra i quali scuole di ogni grado, scuole tematiche, Università, Ricerca, Assistenza, Infanzia, Accoglienza, spazi Socio-Culturali, Sanità, Pronto Soccorso, Laboratori di Analisi, ospedali, Cultura, Moda, Musei, Cinema, Teatri e Auditorium, Biblioteche, Sport, Amministrazione Comunale, Studi professionali, Servizi Elettricità, Acqua, Gas, Anagrafe.

I servizi di mobilità pubblica sono molti e ben differenziati: metropolitana, tram, autobus, filovie e linee ferroviarie locali. I servizi sono ben distribuiti in tutta l'area.

I CARTELLI

Lungo il percorso saranno poste, immagini e piccole mostre della storia locale. I percorsi saranno indicati con cartelli e segnaletica orizzontale e verticale, ad esempio linee colorate, cordoli colorati ed altro.

Il QRcode visibile sui cartelli darà l'accesso ad informazioni più dettagliate, documenti, immagini, filmati e pagine interattive per prenotazioni e pagamenti.



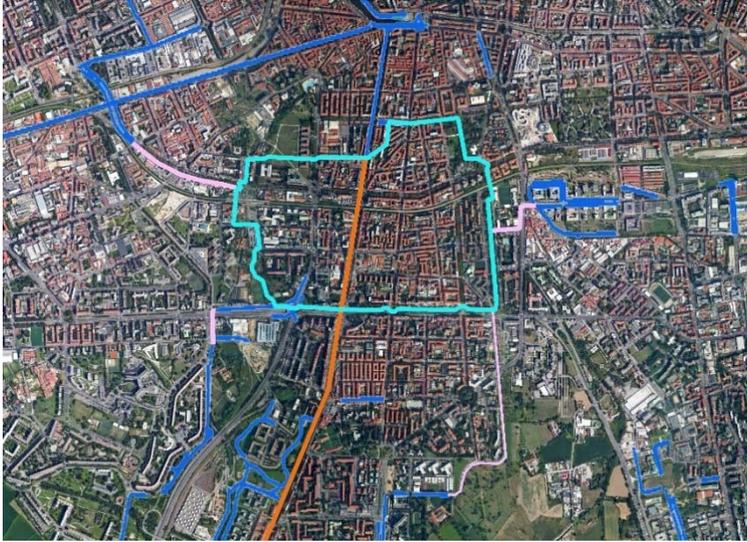
Può essere proposta ai cittadini la realizzazione dei cartelli che indicano i servizi raggiungibili in ogni punto del parco, con informazioni su distanza e altre caratteristiche

Vedi, ad esempio, Walk Your City, <https://walkyourcity.org/>.

Non solo la storia, ma tutte le attività e i servizi nelle vicinanze saranno annunciati e descritti in modo analogo.

LA CONNESSIONE DELLE PISTE CICLABILI

Il percorso ciclabile fa da collegamento ad altre piste ciclabili esistenti. In rosa si vedono tre esempi di completamento. Le nuove piste in progetto e in costruzione nell'area si connettono a questo percorso.



In azzurro il percorso ciclabile. In blu il tracciato delle piste esistenti. In arancio il tracciato della pista ciclabile del progetto Ven.To.

REALIZZAZIONE DEL PARCO LINEARE IN PIU' FASI:

Prima fase:

- > Forestazione immediata del percorso, non ci sono problemi a realizzarla.
- > Congiunzione di alcuni punti, per avere la continuità del percorso.

Tutti questi nodi possono essere modificati tramite i mezzi dell'urbanistica tattica, di veloce realizzazione e con la possibilità di correzione di tiro.

Successivamente saranno realizzate le opere definitive. Le connessioni indicate non hanno una complessità rilevante.

-> Congiunzioni

- Angolo tra via Aicardo e viale Cermentate
- Attraversamenti di via Pezzotti e via Meda
- Attraversamento Naviglio Pavese,
- Attraversamento circonvallazione
- Percorso via Conchetta-via Troilo-via Pavia
- Tracciamento piazza Bibbiena

-> La trasformazione di piazza Maggi. Una possibile soluzione consiste nella realizzazione di un anfiteatro verde, modificando l'interno della piazza. I muri che la circondano saranno dipinti con la rappresentazione del panorama che circonda la piazza.

I giardini e gli alveari nei punti cardine del parco possono essere proposti alle associazioni già operanti sul territorio.

I tratti di connessione delle piste ciclabili possono essere inseriti nell'attuale piano di realizzazione di piste ciclabili.



