

OK

COMUNE DI MILANO  
CONSIGLIO DI ZONA 3  
Venezia - Città Studi - Lambrate

**PRESENZA CONSIGLIERI EFFETTIVI ALLA SEDUTA CONGIUNTA CON COMM. AMBIENTE DI ZONA 2 DEL GIORNO  
28/10/2011 DALLE ORE 19,00 ALLE ORE 20,30  
COMMISSIONE QUALITA' DELL'AMBIENTE URBANO E MOBILITA'**

COGNOME E NOME	ORA ENTRATA	FIRMA LEGGIBILE	ORA USCITA	FIRMA LEGGIBILE
MONZIO COMPAGNONI Dario	19.00		20.30	
ANCONA Andrea	19.10		20.30	
BASCIANO Carla				
BENVENUTO Concetta				
BOARI Gianluca				
CAGNOLATI Marco				
COSENZA Rita				
DE LUCA CARDILLO M. Grazia	19.00		20.30	
FOSSATI Cinzia	19.00		20.30	
LAZZAROTTI Andrea	19.10		20.30	
LOI Martina				
MARIANI Gabriele	19.00		20.30	
MUSSI Irvén	19.00		20.30	
MUZIO Adalberto	19.00		20.30	
NASO Alessandra				
RE Elena				
ROSITANO Massimiliano	19.00		20.30	
ROVELLI Pierangelo ROSSIN	19.00		20.30	
SACERDOTI Michele	19.00		20.30	
SANTORO Federico	19.00		20.30	
VARRELLA Maria Rosaria				
VIOLA Vincenzo				
ZERBINATI Giorgio	19.10		20.20	

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

**COMUNE DI MILANO  
CONSIGLIO DI ZONA 3**

**FOGLIO di PRESENZA CITTADINI  
Seduta del 28/10/ 2011 dalle ore 19.00 alle ore 20.30  
COMMISSIONE QUALITA' DELL'AMBIENTE URBANO E MOBILITA'**

FIRMA LEGGIBILE	ENTE, PARTITO, ASSOCIAZIONE, ECC.
PILONA <i>[Handwritten Signature]</i>	
PINOTTI IA PISANO	CITTADINA
RAIMONDI GIUSEPPE	Comitato Milano
CAVEZZALI PAOLO	A1
PONTA ENRICO	4
LAROVERE GIUSEPPE	"
<i>[Handwritten Signature]</i>	CITTADINO COMITATO
ALLODI CORILDO	AEROHABITAT
LUIGI GALBUSERA	PD ZONA 2
BRUNO DALMINO	PD ZONA 2 MILANO FUTURA
Pomello di ZONA 2	
Resenti di ZONA 2	
ANGELO Colombo	
<i>[Handwritten Signature]</i>	PD Z2 L. LAMA

Comune  
di Milano

## VERBALE DEL 28/10/2011

### COMMISSIONE QUALITA' DELL' AMBIENTE URBANO E MOBILITA'

La Commissione QUALITA' DELL' AMBIENTE URBANO E MOBILITA'

Si è riunita in seduta congiunta con COMMISSIONE AMBIENTE DI ZONA 2 il giorno  
28/10/2011 dalle ore 19.00 alle ore 20.30 nella sede del Consiglio di Zona 3 in via

Sansovino, 9 per la trattazione dell'ordine del giorno allegato.

Presiede la seduta il Cons. DARIO MONZIO COMPAGNONI ..... in qualità di Presidente

(e vice presidente) della Commissione. e la Cons. VITTORIA SBLONDINO in qualità di  
Presidente della Commissione AMBIENTE di Zona 2.

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il/la sig./ra ... ~~ROSSI~~ ..... dipendente  
dell'Ufficio Supporto Affari Istituzionali

In assenza di personale amministrativo, il Presidente designa il  
Cons. .... SARA ROSSIN ..... quale segretario verbalizzante.

Alle ore 19<sup>00</sup> sono presenti n. 9+10 consiglieri su n. 23 componenti la Commissione, come  
da foglio firma allegato quali componenti effettivi.

Sono altresì presenti in qualità di delegati previa produzione di delega scritta, vedi foglio e  
deleghe allegate.

Il presidente, pertanto, dichiara raggiunto il numero legale ai sensi dell'art. 34 comma 1 del  
Regolamento interno del Consiglio di Zona 3 ovvero, trascorso un quarto d'ora dall'orario di  
convocazione il Presidente dichiara la mancanza del numero legale e procede informalmente ai  
lavori della Commissione istruttoria ai sensi dell'art. 34 comma 2 del Regolamento interno.

Prendono parte ai lavori, senza diritto di voto n. .... cittadini iscritti, vedi foglio firma  
allegato

Il Presidente <sup>MONZIO</sup> fa le seguenti comunicazioni: Motivazione della convocazione

Si sono presentati in zona cittadini e comitati chiedendo di fare il  
punto sulla situazione della problematica relativa alle notti aeree.  
Perché una parte di quei cittadini e comitati risultano in

zona 2, la commissione si riunisce congiuntamente alle analoghe  
commissioni di zona 2. Partecipo ai nostri lavori un rappre-  
sentante di SEAT

Il Presidente SBUONDI aggiunge di aver interpellato nell'argo-  
mento l'onorevole MARANO che ha risposto con una comunicazione  
scritta. (allegato 1) Più avanti

#### INTERVENTI E DECISIONI SUI PUNTI ISCRITTI ALL'ORDINE DEL GIORNO

PAOLO CAVEZZATI - Presidente del Comitato - Relazione.

La sperimentazione iniziata a settembre 2010 ha portato un aumento  
delle rotte che passano a basso quota sopra i quartieri dell'area  
nord-est della città. Oltre al rumore si lamenta uno stress indotto  
dal rumore stesso e, secondo indagini fatte, basta un rumore superiore  
ai 60 decibel per recare danni alla salute.

La sperimentazione doveva durare 2 mesi ma ne è durata 5. Dopo di  
che si è tornati alle rotte precedenti. Ma è aumentato il numero  
degli aerei che dall'11% è passato al 24% dei voli.

Oltre tutto le rotte non sono seguite esattamente, ma si verificano  
deviazioni che ampliano l'area coinvolta. E gli aerei continuano  
ad aumentare di numero. La richiesta è quella di tornare  
alla situazione pre 2007, ma non abbiamo ottenuto risposte.  
Perciò chiediamo che se ne occupino le commissioni.

ENRICO FONTA - Attualino del Comitato di zona 2.

Gli aerei passano a quote molto basse e producono un inquinamento  
atmosferico presente nell'area coinvolta che comprende anche  
numerosi campi giochi per i bambini. Le domeniche e festi per  
ridurre l'inquinamento atmosferico diventano inutili in questa  
situazione.

dott RAIMONDI - Consulente del Comitato.

La prima modifica delle rotte è stata chiesta dal ~~Comune~~ Sindaco di  
Segrate per togliere le rotte da una certa zona

Milano, Segrate, Poglietta, San Giuliano e San Donato, ENTE ~~Comune~~ APPI:  
di Ministero hanno deciso ~~la~~ spostamento delle rotte nel 2007. Con  
le rotte svolgono per la prima volta la città di Milano,  
contemporaneamente ai posti stipulati quando si è costituito LINATE.

Si costituiscono 7 o 8 comitati.

L'assenza CROCI invita un mio consulente a partecipare ai lavori della commissione aeroportuale, ma poi cambia posizione sostenendo che la rete riprogettata lambisce solo il Comune di Milano. Per CROCI si dimette.

Sopraggiunge l'onorevole PAOLO MASSARI ma le cose non funzionano e il Comitato non partecipa più agli incontri perché ritiene assurdo che Milano, proprietaria della SEA, debba indire le decisioni dei poteri forti di Segate.

GIUSEPPE LAROVERE - cittadino -

Conferma quanto detto dagli interpellanti precedenti. Ha avuto l'impressione che il Comune di Milano mentire o accettare le fobie di qualcun altro. C'è qualcuno che non concede e i comitati non hanno più ricevuto informazioni. Oggi chiede correttezza nei rapporti tra il Comune e i cittadini: si dicano le cose come stanno e si lavori per ottenere ciò che è giusto che i cittadini abbiano.

ALLODI - ha partecipato <sup>per il Comune di Milano</sup> alla commissione aeroportuale prima del 2007 - rappresenta Habitat. Ricorda che tutti i comuni di quella commissione hanno dovuto indire le richieste di Segate e tutte le proposte allora fatte non sono state accolte.

ROCCA TAGLIATA - consigliere zona 2.

Sottolinea l'assenza di rappresentanti o tecnici del Comune di Milano e, soprattutto con la nuova giunta, lo considera gravissimo. È questa riunione e stata mal pubblicizzata, dato lo scarso numero di presenti.

DANIELE NEPOMI - responsabile delle relazioni istituzionali di SEA. È qui come uditor ma non ha le competenze tecniche per entrare nel merito. Sono venuto per rispetto delle istituzioni, per tenere comunque aperto il dialogo, per contribuire ad evitare l'aumento dei problemi, come l'erogazione di le rotte da vive tutte, come cittadino perché abito nella zona servita. Come SEA ha elaborato mandando una moltitudine di lettere per chiedere monitoraggi e continue soluzioni. SEA miniera e breve l'insonorizzazione delle abitazioni come è divisa, unico gestore in Italia a farlo. Il problema c'è.

dott RAIMONDI - La SEA non ci ha mai consegnato alcun documento. Che collaborazione è?

COSTA - consigliere di zona 2.

Chiede al rappresentante SEA se esistono studi sulle rotte e sull'impatto che hanno sui cittadini. Se c'è, possiamo averli?

NEPOTI - Una campagna di monitoraggio specifica in questa questione non è stata fatta. Esistono dati più generali e sono nel sito di SEA

ROSTANO - Consigliere di zona 3.

Non condivide le polemiche di ROCCA TAGLIATA. Sono anni che i C123 si affronta questo tema. Occorre affrontare i problemi e parlare avanti le nostre istanze. Produciamo un documento. Sono disponibile

FIorentino

5 dati SEA sono fermi a dicembre 2010. Sulla rotta 340 non esistono contorni fine. Allega un documento dal quale risulterebbe che nessun cittadino di Milano è coinvolto dal rumore, che i cittadini dei comuni limitrofi sono meno coinvolti dal rumore. Ma dove è finito quel rumore? (V allegato 2)

FOSSATI - consigliere zona 3

Si rivolge al rappresentante SEA e chiede se vuole sostenere che i cittadini hanno una percezione del rumore diversa dalla realtà. Ricorda che il gestore ha l'obbligo di tenere sotto controllo il rumore e chiede azioni positive in questo senso.

LAZZAROTTI - Consigliere di zona 3

Rumore ambientale dell'aereo che sale si sente anche in parallelo diretto. L'ARPA partecipa alla commissione aeroportuale? Sono già stati prodotti documenti sull'inquinamento acustico e atmosferico?

MARIANI - consigliere di zona 3

Pone domande sull'entenza di dati e se la sperimentazione è terminata

FIorentino

Risponde ipotizzando una anticamera vrata dell'aereo, il che produce più rumore perché l'aereo è più basso.

ALLODI

Dice che una delle cose da definire è il punto di vista degli aerei.

MUSSI - consigliere zona 3

Sono state fatte indagini sull'inquinamento prodotto dagli aerei.

Il vero problema è il rischio di un incidente.

Dobbiamo riuscire a fare entrare in relazione i vari soggetti interessati al problema e a mettere in comune le informazioni e i documenti. Dobbiamo chiedere un impegno serio nella questione.

MUZIO - consigliere zona 3

Conferma il passaggio degli aerei sopra città studi. SEA dovrebbe farsi parte attiva in tutta la questione.

NEPOTI

Sottolinea la disponibilità dimostrata dalla sua presenza, ma ricorda che è qui come auditore. Comunque pensa disponibilità a fare qualunque campagna.

SBLENDIDO - Pres. comm. Ambiente zona 2

Chiede a Nepoti di far pervenire la documentazione in zona.

RAIMONDI

L'attecchimento della SEA non è pilatero: la SEA gestisce l'aeroporto. Il problema che stiamo trattando è di competenza della commissione aeroportuale che deve coinvolgere l'ENAC.

I monitoraggi sul rumore sono stati effettuati da ARPA 2 volte, ma i dati non sono pubblici.

Il Comune non ha mai chiesto di formalizzare la situazione e i problemi, quindi la SEA ha mantenuto la situazione attuale.

MONZIO - Pres. comm. Ambiente zona 3

Ringraziamo il rappresentante della SEA per la disponibilità e per le risposte già date. Ci saranno altre riunioni in cui chiederemo presenza e contributi specifici.

ROCCA TAGLIATA

Chiede perché non si pervenisse le vie delle denunce.

RAIMONDI

Risponde che i problemi dei cittadini devono essere risolti dal Comune non dai tribunali.

CAANTUONO - consigliere zona 2

Chiede che prontamente si riuniscano ancora le commissioni congiunte e proponga di stilare un documento che raccolga l'attuazione della mozione urgente presentata in Consiglio Comunale nel 2009 (allegato 3)

MONZIO

Ci sarà prontamente un tavolo congiunto zona 2 e 3 ma non si prevede di affrontare la questione sempre insieme. Questo commissione è stata utile. Potremo anche fare mediatori tra le diverse parti coinvolte.

RAIMONDI

Dobbiamo chiedere all'assessore competente di portare il problema in delibera e in commissione aeroportuale e a ENAC. / Altrimenti perdiamo tempo della delibera comunale 2009.

MONZIO

Comunque chiediamo la documentazione citata ad ARPA e agli altri soggetti.

SBLENDIDO

Da lettura di una delibera del CdC del 2008 che può essere aggiunta agli atti.

Settore  
Ufficio

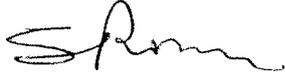
Hanno partecipato alle sedute 22 consiglieri di zona 3  
e 13 consiglieri di zona 2

pubblico presente: n. 15 cittadini

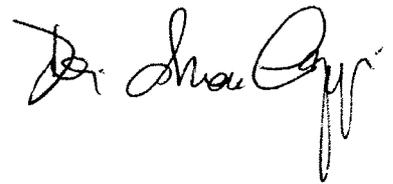
(spazio per annotazioni integrative)

Alle ore. 20.30 il Presidente, esaurita la trattazione degli argomenti iscritti all'ordine del giorno, dichiara chiusa la riunione.

IL SEGRETARIO



IL PRESIDENTE



Gentile Sig.ra Sblendido,

come richiesto, Le inoltro una nota fornita dal Settore competente in merito alla problematica in oggetto.

*In merito al notevole disagio e alla grande preoccupazione per la sicurezza , come segnalato da cittadini residenti nella zona nord-est della città, a causa dei sorvoli di aeromobili in decollo dall'Aeroporto di Milano Linate, è necessario accertare strumentalmente ed in via prioritaria, il rispetto delle procedure antirumore individuate dalla Commissione Aeroportuale .*

*Le attività di controllo, che esulano dalle funzioni dell'Amministrazione comunale, sono attribuite all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – ENAC, a S.E.A. e ad A.R.P.A., già sollecitati all'adozione di provvedimenti per un'immediata soluzione di quanto evidenziato.*

*E' impegno di questa Amministrazione richiamare alle proprie funzioni i vari soggetti coinvolti nella gestione della problematica, pertanto, richiederemo , con la massima urgenza, la convocazione della Commissione aeroportuale di Linate.*

Cordiali saluti.

Pierfrancesco Maran  
Assessore alla Mobilità, Ambiente, Arredo Urbano e Verde  
Comune di Milano  
via Beccaria 19  
20121 Milano

---

**Da:** DC TrasportiAmbiente/ComuneMI/IT  
*Inviato da: Caterina Antifora/DC5/ComuneMI/IT*

**Per:** LuiginaEmilia Costi/3960100/DIP/ComuneMI/IT@comuneMI

**Data:** Venerdì 28 Ottobre 2011 16.51  
**Oggetto:** Rif: Problematiche derivanti dai sorvoli di aeromobili in decollo dall' Aeroporto di Milano Linate

---

Si trasmette la presente email già inviata alla Presidente Commissione Ambiente.

Cordiali saluti.

x la Segreteria

Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente  
 Via Beccaria, 19  
 20122 - Milano

tel. 02.884.53201 - 53301

fax 02.884.67226

Problematiche derivanti dai sorvoli di aeromobili in decollo dall' Aeroporto di Milano Linate

## **Problematiche derivanti dai sorvoli di aeromobili in decollo dall' Aeroporto di Milano Linate**

**Assessore**

**Maran**

per: Vittoria Sblendido, Sblendido Vittoria Sblendido

28/10/2011

Inviato

da: **Laura Basile**

**Da:** Assessore Maran/09290400/DIP/ComuneMI/IT

**Per:** Vittoria Sblendido/8890000/DIP/ComuneMI/IT@ComuneMi, Sblendido Vittoria Sblendido  
 <vsblendido@libero.it>

**Cc:** DC TrasportiAmbiente/ComuneMI/IT

Laura Basile/11416300/DIP/ComuneMI/IT

Inviato

da:

Gentile Sig.ra Sblendido,

come richiesto, Le inoltro una nota fornita dal Settore competente in merito alla problematica in oggetto.

*In merito al notevole disagio e alla grande preoccupazione per la sicurezza , come segnalato da cittadini residenti nella zona nord-est della città, a causa dei sorvoli di aeromobili in decollo dall'Aeroporto di Milano Linate, è necessario accertare strumentalmente ed in via prioritaria, il rispetto delle procedure antirumore individuate dalla Commissione Aeroportuale .*

*Le attività di controllo, che esulano dalle funzioni dell'Amministrazione comunale, sono attribuite all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – ENAC, a S.E.A. e ad A.R.P.A., già sollecitati all'adozione di provvedimenti per un'immediata soluzione di quanto evidenziato.*

*E' impegno di questa Amministrazione richiamare alle proprie funzioni i vari soggetti coinvolti nella gestione della problematica, pertanto, richiederemo , con la massima urgenza, la convocazione della Commissione aeroportuale di Linate.*

Cordiali saluti.

Pierfrancesco Maran  
Assessore alla Mobilità, Ambiente, Arredo Urbano e Verde  
Comune di Milano  
via Beccaria 19  
20121 Milano



CURVA	BASELINE Tracce Reali (mq)	SPERIMENTAZIONE Tracce reali (mq)	DELTA
60	8,821,705	7,736,639	-12.3%
65	4,681,406	4,268,089	-8.8%
75	1,024,679	932,372	-9.0%

LIN_CONFRONTO	Numero di Abitanti							
	TOTALE	Segrate	Pioltello	Milano	S. Donato	S. Giuliano	Vimodrone	Peschiera TeleAtlas Uniformia
60 - 65	-31.1%	-39.3%		0.0%	-5.3%	-19.6%		-26.6%
65 - 75	-28.5%	-29.0%		0.0%	-37.5%			-15.2%
OLTRE 75								
Totale esposti	-29.8%	-37.5%		0.0%	-14.5%	-19.6%		-24.0%



Presentato in C.C. il 30-6-08 l. 19,28  
Il Funzionario

## **MOZIONE URGENTE**

Oggetto: Nuove rotte aeree aeroporto di Milano Linate

### **PREMESSO CHE**

- Il 28 settembre 2007 si avviava una sperimentazione di nuove rotte degli aerei in decollo dall'aeroporto di Linate, concordata in Commissione aeroportuale, anche con il parere favorevole del Rappresentante del Comune di Milano.  
La sperimentazione doveva durare 50 giorni, successivamente prolungata a 6 mesi, si concludeva dopo 14 mesi il 20 novembre 2008;
- La sperimentazione prevedeva l'apertura di una nuova rotta aerea (la radiale 330) spostata più verso ovest e purtroppo per la prima volta il sorvolo della città di Milano dall'apertura dell'aeroporto agli usi civili, avvenuta verso la fine degli anni '50.
- I dati raccolti in questo lungo periodo indicavano che la sperimentazione era sostanzialmente fallita in quanto gli indici acustici risultavano superiori alle previsioni e non registravano sostanziali vantaggi per i Comuni all'intorno dell'aeroporto ma, di contro, evidenziavano un grave peggioramento per i quartieri nord-est di Milano;
- Il 20 novembre 2008 l'Assessore Croci attraverso la stampa comunicava: *"Da domani niente aerei sopra il cielo di Milano. La rotta 330 dell'aeroporto di Linate dopo un breve periodo di sperimentazione va in pensione"*;
- Con lettera del 16 gennaio 2009 sempre l'Assessore Croci, rispondendo ad una mozione del Consiglio di Zona 3, comunicava: *"Per quanto riguarda Milano è stata quindi cambiata la rotta sperimentale 330, che passava sul territorio milanese, in particolare sopra l'area Innocenti (fra via Rubattino, via Crespi e via Pitteri) e una parte di Lambrate, e ripristinata la vecchia rotta 340 che si limita a lambire la città"*;

### **RILEVATO CHE**

- Il problema del sorvolo della città non solo non si è risolto come annunciato dall'Assessore Croci, ma si è aggravato ancora di più con l'attuazione delle direttive emanate dall'ENAC a far tempo dal 21 novembre 2008.  
Infatti, nonostante la soppressione della rotta 330 ed il ripristino della precedente rotta 340, gli aerei in decollo da Linate continuavano non solo a sorvolare la città ma si sono spostati più verso ovest, e cioè verso il centro della città, passando anche su piazzale Loreto.  
Ed ancora, secondo i dati forniti dalla direzione dell'aeroporto, è aumentata anche la frequenza

dei sorvoli passando da una percentuale dell' 11% del traffico aereo pre-sperimentazione ad una percentuale media del 25%, a bassa quota, con un picco del 29% post-sperimentazione;

### ATTESO CHE

- I cittadini residenti nei quartieri del nord-est Milano continuano a manifestare giustamente fortissime lamentele per il disagio loro provocato dalle decisioni assunte dall'Enac, con il parere favorevole del Rappresentante del Comune di Milano;
- Nella riunione della Commissione Consiliare Mobilità e Ambiente del 22 maggio u.s. con all'ordine del giorno le nuove rotte aeree dell'Aeroporto di Linate, l'Assessore Croci ha comunicato l'approvazione da parte della Commissione Aeroportuale della Classificazione Acustica di Linate, confermando l'impegno di ARPA Lombardia a mantenere una costante attività di monitoraggio del rumore sulla zona est della città interessata dal sorvolo degli aeromobili

Tutto ciò premesso e considerato, i sottoscritti Consiglieri comunali

### CHIEDONO

Al Sindaco di Milano Letizia Moratti e  
all'Assessore alla Mobilità Trasporti e Ambiente Edoardo Croci

- di intervenire con urgenza sulla vicenda per la doverosa tutela degli interessi dei cittadini residenti nell'area nord-est di Milano (Rubattino, Città Studi, Lambrate, Udine , Cimiano, Crescenzago, Adriano, Feltre, Padova);
- di proporre (~~imporre~~) alla Commissione aeroportuale e quindi all'Enac di provvedere con effetto immediato all'effettivo ripristino della situazione pre-sperimentazione dei decolli da Linate, tenendo anche conto della frequenza dei sorvoli dell'area nord-est di Milano, passata percentualmente dall' 11% al 25% attuali, e delle quote degli aerei sulla città.

### IMPEGNANO

- La Commissione Consiliare Ambiente a monitorare l'attuazione di quanto richiesto, attraverso apposite sedute di commissione da tenere nel corso dei sei mesi successivi all'approvazione della presente mozione

*Paolo Salvi*  
*Francesco Anselmi*  
*Antonio M. Foglietta*  
*Marco* *Marcello* *Boris Riccio*



Comune  
di Milano

porta venezia città studi lambrate



24 Ottobre 2011

Ai sigg. **Componenti la Commissione Istruttoria Zonale**  
Ai sigg. **Consiglieri del Consiglio di Zona 3**  
AI **Direttore del Settore Zona 3**  
AI **Presidente**

All'Ufficio **Servizio Gestione Amministrativa**  
All'Ufficio **Supporto Attività Istituzionali**

Ai sigg. **Cittadini Iscritti Qualità dell'ambiente urbano e mobilità**

**LORO SEDI**

**Oggetto: convocazione Commissione Istruttoria Nr 05 Qualità dell'ambiente urbano e mobilità**

Si comunica che la Commissione Istruttoria in oggetto è convocata,

**Venerdì 28 Ottobre p.v., dalle ore 19.00 alle ore 20.30,  
presso il Consiglio di Zona 3 - aula consiliare in via Sansovino, 9**

**CONVOCAZIONE CONGIUNTA COMMISSIONE QUALITA' DELL'AMBIENTE URBANO e  
MOBILITA' - DI ZONA 3  
e COMMISSIONE AMBIENTE, MOBILITA', ARREDO URBANO, VERDE - DI ZONA 2.**

Sono all'ordine del giorno i seguenti argomenti:

- 1) Comunicazioni dei Presidenti;
- 2) **PROBLEMATICHE ROTTE AEREE AEROPORTO DI MILANO LINATE  
- AUDIZIONE CITTADINI E COMITATI -**
- 3) **Varie ed eventuali**

Distinti Saluti

**IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE  
ISTRUTTORIA**

**Dario Monzio Compagnoni**

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI ZONA**

**Renato Sacristani**