

PROPOSTA DI RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA SAN LUIGI

settembre 2018

Ipotesi di progetto sviluppata da 2 Cittadini:

Roberto Re - roberto@robertore.it

Giovanni Castaldo - castaldo.giova@gmail.com

LA PIAZZA



LA PIAZZA



LA PIAZZA

Elementi principali della proposta

- Tutta la piazza alla **stessa quota**
- Strada di attraversamento a senso unico in **posizione decentrata**
- Disponibilità di un **ampio spazio pedonale**
- Uso di **arredi urbani tradizionali** (panchine, alberature, stalli per biciclette, cestini, parigine)
- Si prevedono **11 alberi** in piazza
- Soluzioni morfologiche e di arredi che permettono potenziale flessibilità e **adattabilità dell'intera piazza per eventi di quartiere**
- Presenza di **spazi per mezzi di emergenza, parcheggi disabili, carico/scarico esercizi commerciali**

TRAFFICO E VIABILITA'

Congestione della rete stradale



Stato di fatto

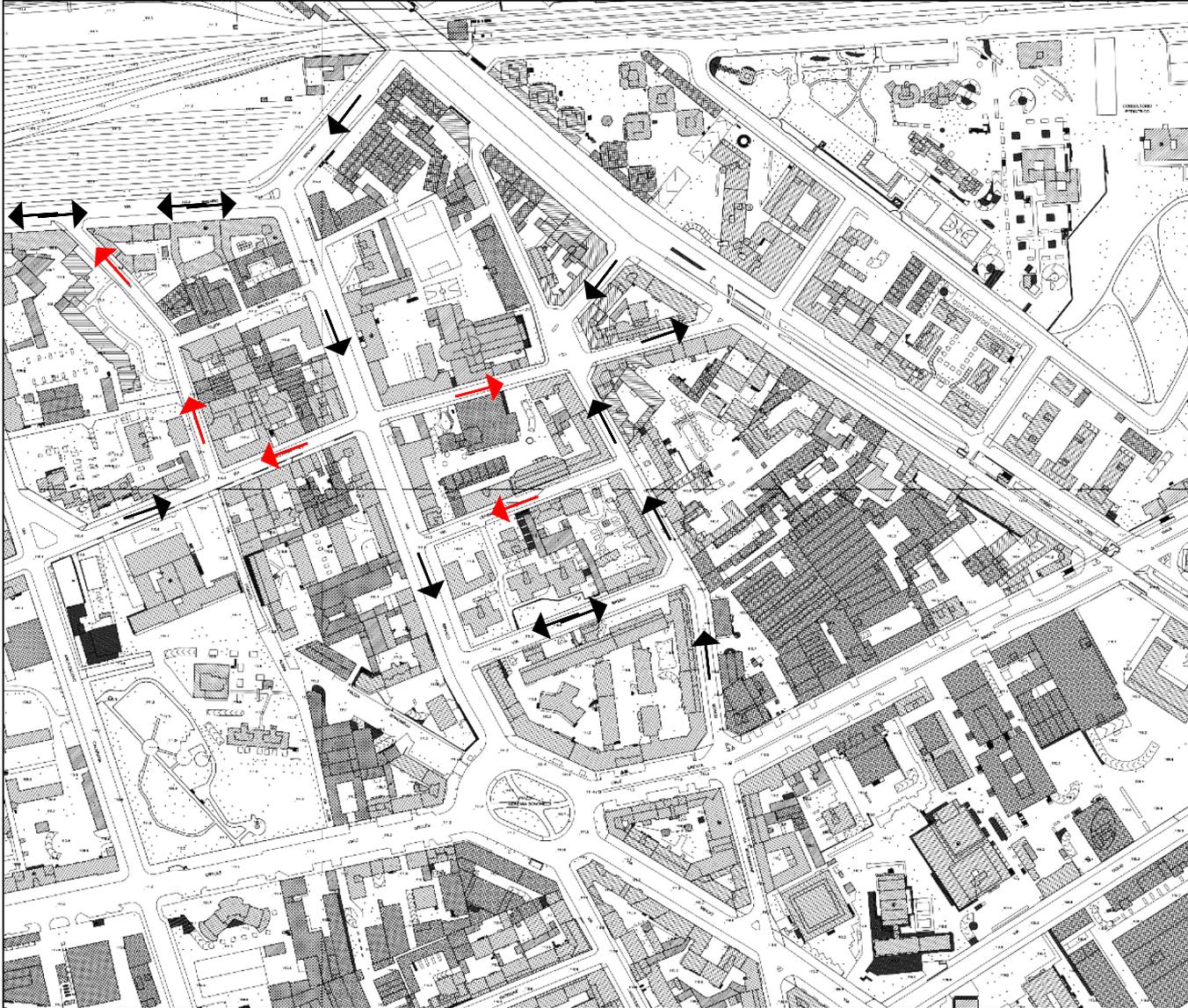


Scenario PUMS

Non si registrano situazioni critiche relativamente al traffico nell'ambito di progetto

TRAFFICO E VIABILITA'

Ipotesi di modifica della circolazione



TRAFFICO E VIABILITA'

Sintesi delle principali caratteristiche

- In piazza San Luigi **solo traffico in destinazione**
- Viene **alleggerito il carico di traffico** potenziale riducendo il traffico di attraversamento
- Viene proposta la **modifica di circolazione** per: via Tagliamento, parte via Vallarsa, via Verbano e via Valsugana
- Si mira a ottimizzare la **circolazione locale**, con schemi di rotazione attorno agli isolati
- Viene garantita l'**accessibilità a residenti, servizi e attività commerciali**
- Si prevedono **stralli per attività commerciali**
- Si ipotizza il **recupero di parcheggi in via Benaco** con sistema a spina

ALCUNI RIFERIMENTI

Pedonalità e accessibilità carrabile / ipotesi materiche



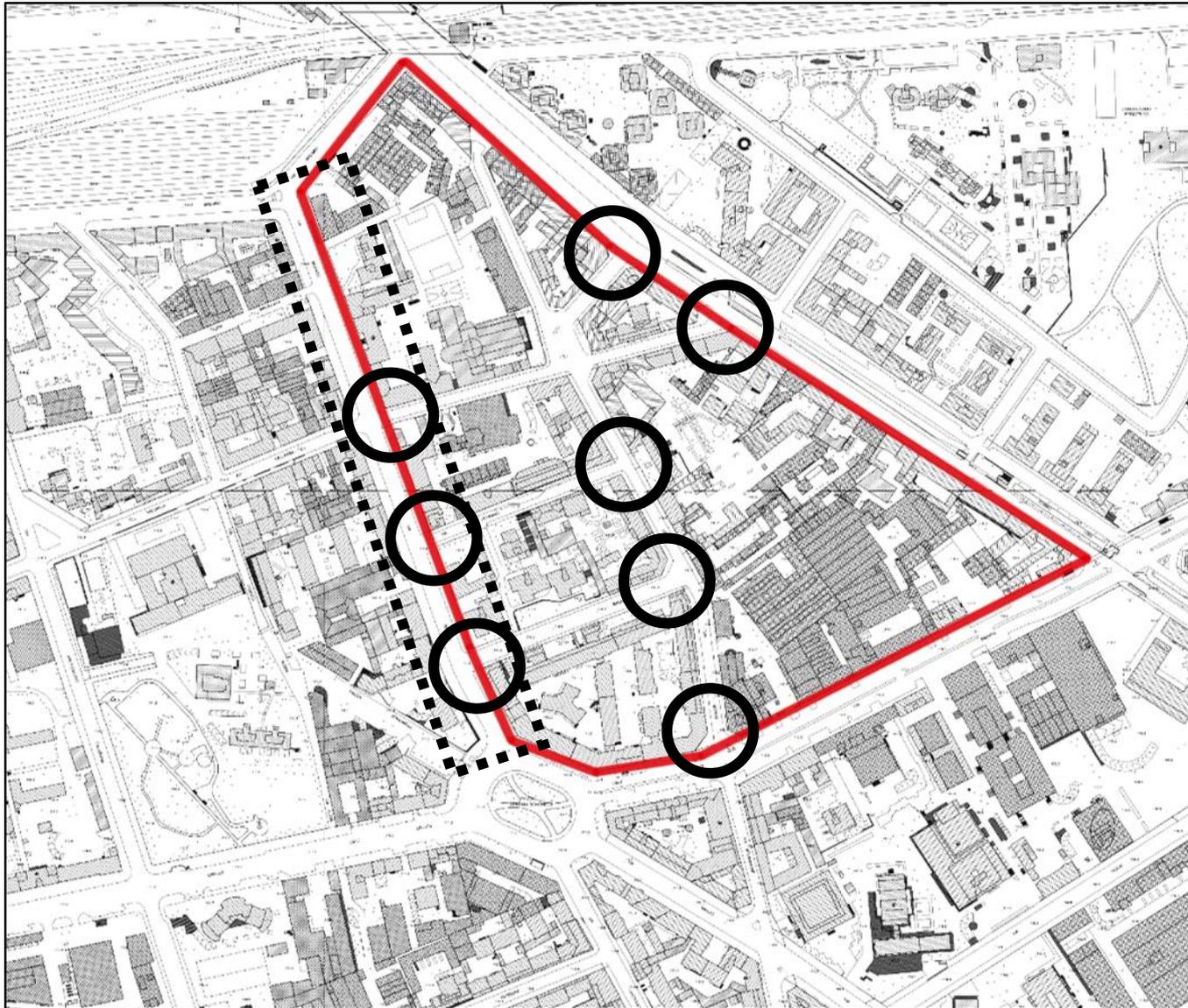
Piazza Sant'Alessandro, Milano



Via Muratori-via Corio, Milano

NON SOLO LA PIAZZA, MA L'INTERO QUARTIERE

Incroci più sicuri, nuove piantumazioni, parcheggi a spina in via Benaco



CONCLUSIONI

- La proposta coniuga la **pedonalità con la percorribilità carrabile** in un sistema a **velocità ridotta**, per garantire l'accessibilità ai numerosi servizi ed esercizi commerciali
- La proposta integra le soluzioni proposte durante la **sperimentazione TrentaMI**
- La proposta evidenzia l'importanza di agire sull'intero quartiere, per attuare una vera e propria "**isola ambientale**"
- La **scelta dei materiali** può costituire un elemento di dibattito, anche per includere nel progetto altri incroci e punti del quartiere
- **Si possono prevedere spazi a verde con estensione maggiore**





Ipotesi di progetto sviluppata da 2 Cittadini: Roberto Re - roberto@robertore.it Giovanni Castaldo - castaldo.giova@gmail.com