

1741 AMB

COMITATO DI COORDINAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLE
ROTTA AEREE DI MILANO - LINATE

M 26/2
-com. TTU
PB

Al Signor Sindaco del Comune di Milano
Sig.ra Letizia Moratti
Piazza della Scala 2
20121 Milano

e p.c. Al Direttore dell'Aeroporto "E. Forlanini" di Milano
Dott. Alberto Basile
Viale Forlanini 86
20134 Milano-Linate

Al Presidente ENAC
Sig. Vito Riggio
Viale del Castro Pretorio 118
00185 Roma

All'Assessore Traffico, Trasporti e Ambiente
Dott. Edoardo Croci
Via Beccaria 19
20122 Milano

Al Prefetto di Milano
Sig. Gian Valerio Lombardi
Corso Monforte 31
20122 Milano

Al Presidente del Consiglio di Milano-Zona 3
Sig. Pietro Viola
Via Sansovino 9
20133 Milano

Al Presidente del Consiglio di Milano-Zona 2
Sig. Luca Lepore
Viale Zara 100
20125 Milano

COMUNE DI MILANO
ZONA 2 DECENTRAMENTO
PG 174943/2008
COMITATO DI COORDINA
Del 25/02/2008
(S) MT MONITORAGGIO TECN
27/02/2008

COMUNE DI MILANO
ZONA 2 DECENTRAMENTO
PG 174943/2008
COMITATO DI COORDINA
Del 25/02/2008
(S) POSTA
25/02/2008

Oggetto: Nuove rotte aeree in decollo dall'aeroporto di Milano-Linate

Con riferimento all'oggetto ed alla nostra precedente lettera del 11 dicembre 2007, alla quale, purtroppo, nessuno dei Suoi numerosi uffici ha trovato il tempo di rispondere, desideriamo metterLa al corrente degli ulteriori sviluppi della situazione lamentata.

Nella riunione della Commissione aeroportuale del 7 febbraio u.s. , il rappresentante del Comune di Milano ha proposto di mettere fine alla sperimentazione delle nuove rotte aeree in decollo dall'aeroporto di Linate in quanto i dati raccolti hanno rilevato che gli indici acustici sono superiori a quanto ipotizzato.

E non solo, aggiungiamo noi, la sperimentazione in corso ha violato lo spazio aereo della città di Milano arrecando grossi disagi, disturbi e preoccupazioni per la propria sicurezza a decine di migliaia di cittadini della zona nord-est della città.

La Commissione, accogliendo la proposta di Milano, ha invitato lo stesso Comune a predisporre un nuovo piano di rotte aeree che tenga conto delle criticità emerse dalla sperimentazione in corso. Nel contempo è stato deciso di continuare ad operare con le attuali rotte aeree fino al 2 luglio 2008.

E' proprio il caso di dire che al danno segue la beffa!

Insomma, Signor Sindaco, queste decisioni fanno sentire una parte importante della popolazione milanese ignorata e forse anche presa in giro.

Da tempo, ci dispiace evidenziarlo, il Comune di Milano non si mostra in grado di gestire un problema dallo stesso creato per assecondare le richieste provenienti da Segrate. In altre parole, ~~un~~ l'Amministrazione di Milano si fa paladina di interessi extracomunali a scapito degli interessi della città amministrata.

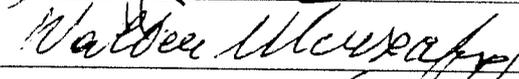
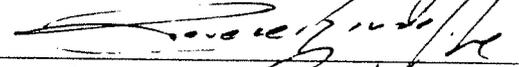
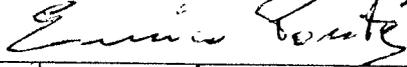
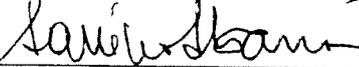
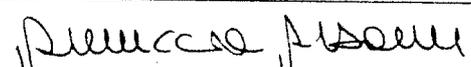
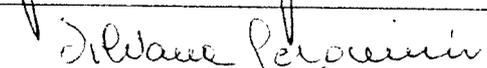
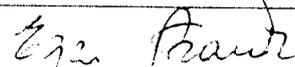
Signor Sindaco, per tutto quanto sopra ricordato, Le chiediamo di intervenire direttamente nella vicenda, superando la debolezza gestionale finora manifestata, disponendo per la interruzione della sperimentazione in corso entro il 13 marzo prossimo, così come a suo tempo deciso dall'ENAC, sentiti i Comuni interessati.

Questo è ciò che abbiamo chiesto nella nostra precedente lettera del 11 dicembre scorso; questo lo chiediamo ancora oggi con la speranza che gli elementi forniti siano sufficienti per un Suo personale e diretto intervento nell'esclusivo interesse della Sua città e dei Suoi cittadini.

Il nostro atteggiamento e la nostra determinazione derivano anche dalla considerazione che il procrastinare la conclusione della sperimentazione al luglio prossimo non è suffragato da alcun dato certo, ma tutto è subordinato al verificarsi di atti e decisioni particolarmente significativi e palesemente troppo impegnativi per ritenerli realizzabili prima di luglio: predisposizione di un nuovo piano, sua approvazione, nuova sperimentazione, tempi tecnici di avvio delle nuove rotte aeree.

Signor Sindaco, ci auguriamo, e confidiamo che Lei condivida l'augurio, di non dover arrivare a forme di proteste più significative, in particolare nei confronti dell'aeroporto di Linate, che, ne siamo consci, arrecheranno disagi a tutti.

Distinti saluti.

Giuseppe Raimondi	Via Pordenone 1	Coordinatore.	
Walter Merzagora	Via Gaio 10	'Città Studi'	
Giuseppe Larovere	V. Caduti di Marcinelle 18	'Rubattino'	
Enrico Ponta	Via Padova 258/2	'Crescenzago'	
Savino Sbarra	Via Merzario 9	'Porpora'	
Pinuccia Pisanu	Via Salieri 6	'Bottini'	
Silvana Geronimi	Via Valvassori Peroni 86	'Lambrate'	
Enzo Prandi	Via Porpora 145	'Porpora'	

100

**COORDINAMENTO DEI COMITATI DI QUARTIERE PER IL RIPRISTINO DELLE
ROTTE AEREE DI MILANO - LINATE**

Al Signor Sindaco del Comune di Milano
Sig.ra Letizia Moratti
Piazza della Scala 2
20121 Milano

e p.c. All'Assessore Traffico, Trasporti e Ambiente
Dott. Edoardo Croci
Via Beccaria 19
20122 Milano

Al Direttore dell'Aeroporto "E. Forlanini" di Milano
Dott. Alberto Basile
Viale Forlanini 86
20134 Milano-Linate

Al Presidente ENAC
Sig. Vito Riggio
Viale del Castro Pretorio 118
00185 Roma

Ai Signori Capigruppo del Consiglio Comunale
Piazza della Scala 2
Loro sedi
20121 Milano

Al Presidente del Consiglio di Milano-Zona 3
Sig. Pietro Viola
Via Sansovino 9
20133 Milano

✓ Al Presidente del Consiglio di Milano-Zona 2
Sig. Luca Lepore
Viale Zara 100
20125 Milano

COMUNE DI MILANO
12/02/2009

COMUNE DI MILANO
ZONA 2 DECENTRAMENTO
PG 112723/2009
GIUSEPPE RAIMONDI
Del 12/02/2009
(S) GESTIONI INIZIATI
12/02/2009

COMUNE DI MILANO
ZONA 2 DECENTRAMENTO
PG 112723/2009
GIUSEPPE RAIMONDI
Del 12/02/2009
MANIFESTAZIONI ZONA 2
37/2009

COMUNE DI MILANO
ZONA 2 DECENTRAMENTO
PG 121401/2009
COORDINAMENTO COMITA
Del 16/02/2009
(S) MT MONITORAGGIO TECN
16/02/2009

*12.2.09
Rep. Moratti
Lepore
G. Raimondi
E. Croci
A. Basile
V. Riggio
P. Viola
L. Lepore*

Oggetto: Rotte aeree dall'aeroporto di Milano Linate

Gentile Sig. Sindaco,

il 20 novembre 2008 l'Assessore Edoardo Croci attraverso la stampa annunciava: "Da domani niente aerei sopra il cielo di Milano - La rotta 330 dell'aeroporto di Linate dopo un breve periodo di sperimentazione va in pensione".

Con lettera del 10 gennaio 2009 sempre l'Assessore Croci, in risposta ad una mozione comunicava al Vice Sindaco e al Presidente del Consiglio di Zona 3 che "Per quanto riguarda Milano è stata quindi cambiata la rotta sperimentale 330, che passava sul territorio milanese, in particolare sopra l'area Innocenti (fra via Rubattino, via Crespi e via Pitteri) e una parte di Lambrate, e ripristinata la vecchia rotta 340 che si limita a lambire la città".

In buona sostanza l'Assessore Croci assumeva che il problema delle rotte aeree da Linate fosse stato risolto a favore di Milano, come peraltro dallo stesso richiesto con lettera del 28 aprile 2008 al Direttore dell'aeroporto.

Purtroppo per l'Assessore Croci e soprattutto per i cittadini del territorio nord-est di Milano (oltre 50.000 abitanti) così non è. Il problema non solo non è stato risolto, ma si è aggravato ancora di più. Infatti, la soluzione della Commissione Aeroportuale, attuata dall'ENAC a far tempo dal 21 novembre 2008, risulta ancora più penalizzante per la nostra città.

Nonostante la soppressione della rotta 330, introdotta (lo ribadiamo) con l'avvio della sperimentazione di nuove rotte aeree nel settembre 2007, **gli aerei in decollo da Linate continuano non solo a sorvolare la città di Milano ma addirittura con maggiore frequenza e soprattutto si spostano più ad ovest (verso il centro città) e quindi sulle zone Rubattino, Lambrate, Udine, Cimiano, Crescenzago, Adriano.**

Questa nuova grave situazione viene riassunta nella tabella redatta dall'ENAC e riferita alla prima settimana di gennaio 2009:

rotta giorno	120	130	TZO	340
01	26%	43%	1%	29%
02	36%	36%	4%	25%
03	34%	41%	2%	23%
04	29%	47%	0%	24%
05	31%	41%	3%	25%
06	33%	41%	1%	25%
07	40%	34%	4%	22%
1 7	33%	40%	2%	25%

L'esame dei dati conferma il rinnovato allarme dei cittadini e boccia l'affermazione dell'Assessore Croci: la rotta 340, la direttrice che sulle carte aeree dovrebbe lambire il territorio di Milano, è percorsa mediamente dal 25% dei decolli da Linate (un aereo su quattro).

Praticamente è stata stravolta la situazione pre-sperimentale quando i voli sul confine nord est di Milano non superavano l' 11% del traffico aereo.

Ricapitolando, lo scenario attuale dei voli sulla città di Milano in termini percentuali è il seguente:

pre-sperimentazione =	11%
sperimentazione =	22%
post-sperimentazione =	25%

Questi dati, che non sono frutto di allucinazioni collettive, ma estrapolati da documenti ufficiali e quindi consultabili da parte della Commissione Aeroportuale, fanno sorgere spontanea una

domanda: l'Assessore Croci non era a conoscenza di questi dati quando affermava la felice conclusione del problema?

E' evidente, comunque, che i milanesi sono stati presi in giro, sono stati turlupinati!

I cittadini sono arrabbiati ma non rassegnati e disposti a subire passivamente questa soluzione. Una soluzione che, tra l'altro, aggrava ancor di più i problemi legati all'inquinamento acustico ed atmosferico, nonché al pericolo di incidenti in fase di decollo su zone ad alta densità abitativa.

I milanesi non vogliono tutto questo, non vogliono gli aerei sulle loro teste.

Signor Sindaco, per tutti questi motivi Le chiediamo di intervenire personalmente e con l'urgenza del caso nella vicenda per la tutela dei diritti dei tantissimi suoi cittadini ristabilendo la situazione esistente prima dell'avvio della sperimentazione di nuove rotte aeree così come abbiamo sempre chiesto.

In subordine, anche in presenza dei cambiamenti intervenuti nel tempo e per venire incontro alle richieste degli altri comuni interessati, potrebbe essere presa in considerazione la "Proposta unitaria di mitigazione acustica" presentata dai comuni di Milano - Peschiera Borromeo - Pioltello - San Giuliano Milanese, nella Commissione Aeroportuale del novembre 2004.

Nella speranza che la presente legittima richiesta venga favorevolmente accolta, si ribadisce ancora una volta che prima dei cambiamenti, avviati sotto la sua amministrazione, non si registrava la presenza di aerei nel cielo di Milano.

Rimanendo in attesa di un cortese e sollecito riscontro porgiamo i nostri più distinti saluti.

Coordinamento dei Comitati di Quartiere

Il Coordinatore
Giuseppe Raimondi



Milano, 9 febbraio 2009

Via Pordenone 4
20132 Milano
cell. 3355735515
casa 02.2452290

MOZIONE SULLE NUOVE ROTTE AEREE.

17/03/08

207916

6/3/08

LUCA LEPORE

/es

AGNELLO - ANDREI - APREA - BONORA - CALIGARIS - CALZAVARA - CANINO -
CAPOTOSTI - DE ROSSI - DEGRADI - FRATTOLILLO - GANDOLFI - GIOIA - GIOVANELLI -
GISMONDI - LA RUSSA - LEPORE - MAROTTA - MONTERISI - MURACA - NAVA -
PINARDI - PIROVANO - PIZZI - RE FRASCHINI - ROCCATAGLIATA - RUGGERI - SILVI -
VILLA - TRENTIN.

30

BASSO - CAMICIOTTI - FERRARI - GUAZZARRI - LANZILOTTI - ROMANELLI -
SARDELLA - SARDONE - SBLENDIDO - TRANQUILLINO - VOLPE.

11

MAURIZIO GIUNTOLI

IL CONSIGLIO DI ZONA 2

- Visto l'art. 26 del Regolamento del Decentramento Territoriale;
- vista la sottostesa mozione sulle nuove rotte aeree;
- con votazione palese il cui esito, verificato dai 3 scrutatori Consiglieri: Muraca, Monterisi, Silvi e proclamato dal Presidente, è il seguente:

- Consiglieri presenti:	n. 30
- Consiglieri che hanno dichiarato di astenersi ai sensi dell'art. 8.4 del Reg. Dec.:	n. ==
- Consiglieri votanti:	n. 30
- Voti a favore:	n. 30
- Voti contrari:	n. ==

DELIBERA

di approvare la sottostesa mozione sulle nuove rotte aeree.

MOZIONE

“Il Consiglio di Zona 2

Premesso

che dal settembre 2007 migliaia di cittadini residenti nella zona nord-est di Milano si trovano in grave disagio a causa dell'inquinamento acustico-ambientale prodotto da numerosi aerei che sorvolano a bassa quota il territorio.

Visto

- *che i dati raccolti durante la sperimentazione delle nuove rotte aeree in decollo dall'Aeroporto di Linate hanno indici acustici superiori a quanto previsto,*
- *che la sperimentazione in corso ha invaso lo spazio aereo della città di Milano con grave rischio per la sicurezza dei cittadini,*
- *che il procrastinare della sperimentazione è subordinato ad atti e decisioni troppo impegnativi temporalmente per ritenerli realizzabili entro il mese di luglio.*

Chiede

di sospendere con effetto immediato la sperimentazione in corso, ripristinando le rotte antecedenti o comunque di individuare una soluzione a minor impatto ambientale complessivo, come previsto dai centri di ricerca sul traffico aereo.”

IL SEGRETARIO
Maurizio Giuntoli

IL PRESIDENTE
Luca Lepore

IL DIRETTORE DI SETTORE ZONA 2
Renata Boria

Copia della presente deliberazione viene inviata a:

- SIG. SINDACO
- D.C. AREE CITTADINE E CONSIGLI DI ZONA
- ASSESSORE TRAFFICO, TRASPORTI, AMBIENTE
- PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI ZONA 3

Viene inoltre trasmessa a:

Direttore Aeroporto “E. Forlanini” di Milano
Presidente ENAC
Prefetto di Milano

LA PRESENTE DELIBERA VIENE ESPOSTA

ALL'ALBO ZONALE

DAL _____ AL _____

IL SEGRETARIO