



Viabilità: Niguarda Centro

Niguarda Parco - Maciachini

Oggi il Seveso è innocente.

Le immagini sono di sabato 4 marzo 2017, durante e dopo la pioggia.
Questa situazione di allagamento si ripete ogni volta che piove.

Il 26 di febbraio al circolo Rigoldi a Niguarda, presenti l'Assessore alla Mobilità Ambiente Marco Granelli e Lisa Noja Responsabile Politiche per l'Accessibilità.

Si è parlato di città accogliente, di barriere architettoniche e dei tanti problemi riguardanti la mobilità dei diversamente abili.

Le immagini parlano chiaro: come fanno i **diversamente abili** e noi **“normali”** ad attraversare i binari su queste strisce pedonali?

Lisa Noja è stata chiarissima nel denunciare le cose che non vanno bene, specificando invece quelle che **vanno fatte subito**.

Confido in un sollecito intervento

Passaggio pedonale alla fermata Niguarda Centro





Viabilità: cosa non funziona

Niguarda Parco - Maciachini

- **Trasporti - la metrotranvia nord fa danni per le strade nel quartiere di Niguarda**

Il mezzo pubblico Linea 4 (tram), con lunghezza di 35.350 mm, larghezza 2.400 mm, peso a vuoto 41,6 t, velocità massima 70 Km/h, per una capacità di 71 posti a sedere e 254 in piedi, è un mezzo troppo pesante per la carreggiata di via Ornato, il suo peso e le vibrazioni demoliscono l'asfalto.

Le riparazioni del manto stradale vengono fatte, ma non hanno lunga durata.

La venuta di questo mezzo con la chiusura di Via Graziano Imperatore ha portato un notevole cambiamento di circolazione nel quartiere.

I disagi si sono fatti subito notare, sia per i cittadini che per i negozianti.

Si precisa che i residenti di via Ornato subiscono lo stridìo e le vibrazioni ad ogni passaggio, inoltre, la sua lunghezza porta la congestione del traffico nel tratto Ornato/Graziano Imperatore nelle ore di punta, stessa cosa in Via Bauer.

L'elevata frequenza di transito del Sirio, con il suo elevato numero di posti, uno ogni 5 minuti, è valido solamente nelle ore di punta del mattino e della sera. Durante la giornata viaggia praticamente vuoto con una frequenza di 9/12 minuti.



ATM serie 7100 - Sirio



Via Ornato il 20-10-2016



ATM serie 7100 - Sirio



Via Ornato il 20-10-2016



Viabilità: Bus ecologico

Niguarda Parco - Maciachini

- **Proposta: una leggera modifica alla Linea 4**

Osservando il suo tragitto, la linea 4 attraversa il centro di Niguarda nella via L. Ornato senza compiere nessuna fermata nel tratto che va dalla via Chellini/Bauer a Via Hermada.

Il mezzo pubblico tram 4 potrebbe diventare Bus 4 con tragitto breve:

Tragitto: dall'attuale capolinea Niguarda Parco Nord a piazzale Maciachini.

Studiata bene e inserita anche nel progetto LEZ, questa variante porta sicuramente ad una diminuzione del traffico proveniente da fuori Milano, portando di conseguenza i cittadini ad usare i mezzi pubblici e lo sharing.

Inoltre, eliminando il passaggio del tram e delle auto nella parte centrale di via Ornato che va da via Terruggia a via Hermada facendola diventare pedonale con esclusione del mercoledì (dovuto al mercato di via Val di Ledro), si darebbe lo spazio tanto reclamato dai cittadini di un luogo centrale di aggregazione. (eventuali feste di quartiere, mercatini etc.)

Il tragitto del **Bus 4** sarebbe il seguente:

da Maciachini verso Niguarda, dove la fermata di Graziano Imperatore verrebbe anticipata di 30 mt, portando poi il bus a svoltare a destra nella via Bianchi d'Espinossa, proseguendo nella via Danzi e via Bauer per poi immettersi nuovamente nella via Ornato. Da Niguarda Parco verso Maciachini il Bus 4 svolgerebbe a destra nella via Terruggia utilizzando le stesse fermate della linea 51, per poi immettersi nuovamente nella via Graziano Imperatore utilizzando la stessa fermata Niguarda Centro.



Per il Bus 4 potrebbe essere utilizzato il **Lion's City Hybrid** della MAN

