

# RIAPRIRE I NAVIGLI ? MA NON SCHERZIAMO !

Il percorso delle acque (azzurro), secondo il progetto comunale: pochi, inutili, tratti aperti, e la maggior parte del percorso interrata. Alcuni sostenitori vorrebbero l'intera tratta riaperta e NAVIGABILE, cosa non possibile : canali troppo stretti, (due imbarcazioni non potrebbero incrociarsi), troppi dislivelli lungo il percorso, ponti a livello strada (troppo vicini al livello acque). Percorso in rosso: tratti da riaprire nel progetto definitivo non ancora discusso. Alla fine strangolamenti lungo un percorso viabilistico, rendendolo, di fatto, inutilizzabile. Spesa minima di 150 milioni di € ; massima non valutabile, ma stimata da qualcuno in 500 milioni di €, sottratti ad altri investimenti.

ANNI di lavori stradali ; strade bloccate, traffico sconvolto. Per ottenere COSA ? Un centro storico "VALORIZZATO" ? UN PROGETTO CONTRO TUTTE LE PERIFERIE MILANESI !



Abitazioni accessibili da strade strette a senso unico Sosta carico e scarico ?

## Le poche ragioni del SI ci fanno dire NO

In estrema sintesi il SI dice :

- I navigli sono BELLII (? se i palazzi circostanti fossero di pregio architettonico o storico).
- Attirano i turisti ( ! Credevamo venissero per Moda, Duomo, manifestazioni culturali !)
- La navigabilità collegherebbe Locarno e Venezia (falso : anche se interamente riaperta, NON sarebbe navigabile).
- La riduzione del traffico renderebbe più fruibili le aree interessate (falso : forse vero per pochi residenti locali, ma più traffico in tutte le aree adiacenti).

**CI CHIEDIAMO** : a fronte di queste "ragioni" è immaginabile che un Comune privo di risorse per tenere in ordine strade cittadine e navigli tuttora aperti, che non ha risorse da destinare ad una riqualificazione delle periferie, anche a seguito del taglio di trasferimenti dallo Stato, possa investire centinaia di milioni di € per "abbellire" (discutibile) il centro di Milano (che non ne ha bisogno) lasciando precipitare nel degrado tutto il resto della città ? La risposta OVVIA per chiunque dotato di buon senso è : **NO**.

Questo documento descrive quanto espresso in forme diverse da tanti cittadini milanesi e da numerose loro associazioni, tra le quali :

- CCC-Milano (<http://ccc-milano.blogspot.it>)
- Comitato Navigli Milanesi ([comitati.cittadini.navigli@gmail.com](mailto:comitati.cittadini.navigli@gmail.com) )
- Comitato NO NAV ( [comitato.nonavigioia@gmail.com](mailto:comitato.nonavigioia@gmail.com) )
- Comitato Quaderno 35 ( [naviglichefare@gmail.com](mailto:naviglichefare@gmail.com) )
- Comitato Lazzaretto ( [comitatolazzaretto@gmail.com](mailto:comitatolazzaretto@gmail.com) )

**Incontro pubblico martedì 6 novembre alle ore 18:30 in via Melchiorre Gioia 62.**

**SOSTENETE L'INIZIATIVA ADERENDO DAL BLOG DEI COMITATI MILANESI**  
( <https://no-navigli-riaperti.blogspot.com> )



**OCCORRE UNA GRANDE MOBILITAZIONE POPOLARE CONTRO QUESTO PROGETTO**

Aderendo a questo BLOG (<https://no-navigli-riaperti.blogspot.com>) possiamo raccogliere "firme" per un accantonamento definitivo, | con destinazione dei fondi a Milano, per quello che SERVE alla città, e non ad interessi specifici di soggetti economici destinati alla realizzazione dell'opera. NO ALLE LOBBIES DEL CEMENTO mascherate da una riscoperta romantica.

